

emka[®]

Quality engineered in Germany

AUTOMOTIVE 2026



PKW

MOTORENÖLE	Supersint LL-X 0W8	★	4
	Supersint LL-X 0W16		5
	Supersint LL FE SAE 0W20		
	Supersint MB-V 0W20		
	Superpower C-2 0W20		6
	Supersint LL-X F 0W20		
	Supersint PSA 0W20		
	Supersint GM D1 0W20		7
	Supersint LL-X F 0W30		
	Supersint LL-X VFR 0W30		
	Supersint LL-12 FE 0W30		8
	Supersint SL PCX 0W30		
	Superpower C-3 0W30		
	Superpower PS-JLR 0W30		9
	Supersint FE 0W40		
	Supersint LL-X F 5W20		
	Supersint GM D1 5W20		10
	Supergrade LL-X LSP 5W30		
	Superpower C-1 5W30		
	Superpower C-2 5W30		11
	Superpower C-3 5W30		
	Supersint Light C-3 SAE 5W30		
	Multi Superpower C-3 5W30	★	12
	Superpower C-4 5W30		
	Supersint GM D1 5W30		
	Supersint RN 5W30		13
	Supersint LSP SAE 5W30		
	Superpower S-FP 5W30	★	
	Supersint FE 5W40		14
	Supersint FS 5W40		
	Supersint PD C-3 5W40		
	Supersint FE 5W50		15
	Multi-Light 10W30		
	Multi-Light 10W40		
	Supersint FE 10W60		16
	Multigrade T 15W40		
	Record HD 20W50		
	EMKA Race Power 20W60		17

NFZ & GEMISCHTER FUHRPARK

MOTORENÖLE	EMKA Cargo IV-LS 0W20		
	EMKA Cargo Extra 5W20		
	EMKA Cargo E6 5W30		18
	EMKA Cargo Plus 5W30		
	Supergrade BFL 10W30		
	EMKA Cargo FA 10W30		19
	EMKA Cargo LSP 10W40		
	Supergrade LL-X 10W40		
	Turbo Super LSP 15W40		20
	Turbo Super SHPD 15W40		
	Turbo Super SHPD 20W50		

ATF & DCFT

GETRIEBEÖLE	ATF Spülgerät Gear Tech 280	★	22
	Universal ZH-Fluid green		23
	Universal LHM+ Fluid green		
	Transmatic ATF 7G		
	Transmatic ATF VI		24
	Transmatic Multi ATF VI		
	Transmatic ATF MB		
	Transmatic ATF MB 9G	★	25
	Transmatic ATF Multi Fluid		
	Transmatic ATF BVZ		
	Universal ATF 3000		26
	Universal ATF 4000		
	Transmatic Dexron II E		
	Transmatic Dexron III H		27
	Transmatic CVT Fluid		
	Transmatic ATF DCG		
	Syntogear 75W FE		28
	Transmatic ATF FO 949	★	
	Transmatic ATF US MS 9602	★	
	Transmatic ATC MB-TD	★	29

ACHS- UND SCHALTGETRIEBE

GETRIEBEÖLE

Syntogear ZF-HG 75W80	30
Syntogear MAN 75W80	
Syntogear MP SAE 75W	★
Syntogear MP 75W80	31
Syntogear S6 XL 75W85	
Syntogear FDL 75W90	
Syntogear TSL 75W90	32
Emkogear FUC 75W90	
Syntogear MB 75W90	
Syntogear SL 75W90	33
Syntogear FDS 75W140	
Syntogear LS 75W140	
Multigear MDL 80W90	34
Multigear MDL 80W90 LS	★
Multigear EPX 80W90	
Mehrzweck SAE 80W90	35
Hypoid SAE 85W90	
Multigear SVG 85W140	
Mehrzweck SAE 80W	36
Mehrzweck SAE 90	
Mehrzweck SAE 140	

WINTERPRODUKTE

WINTER

Scheiben Anti-FROST	38
FROST-Stop MK 48 Extra	★
FROST-Stop Plus SF	
FROST-Stop MK VG 11	39
FROST-Stop MK13	
FROST-Stop MK12++	40
FROST-Stop FOPR extra	

FETTE

Lagerstar EP-2	42
Lagerstar ZEN-VOG	
Lagerstar MOS	
Lagerstar LIC	43

ADDITIVE / ZUSÄTZE

ADDITIVE

AdBlue®	45
AdBlue® MAX - SRC-injected	★
EMKA SRC Anti Kristall & Protect	
EMKA Automatikgetriebereiniger	46
EMKA Engine Flush	★
EMKA Diesel Injector Cleaner	★ 47
EMKA Diesel System Cleaner	★
EMKA DPF Purifier	★
EMKA CAT Clean	★ 48
EMKA Fuel Injector Cleaner	★
EMKA Fuel System Cleaner	★
EMKA Octane Improver	★ 49
EMKA GDI Injector Cleaner	★
EMKA FGDI Injector Cleaner	★
EMKA Radiator Flush	★ 50
EMKA Radiator Sealant	★

REINIGER

EMKA Bremsenreiniger	50
EMKA-CLEAN Waschtisch	★ 51
EMKA Ready to Absorb	★

★ NEUE Produkte!

Mit dem EMKA Ölfinder
zum richtigen Öl!

www.emka-oil.de





DER GRÜNE PAKT

UNSER UMWELTKONZEPT



Nachhaltiges Umwelt-Management braucht einen kompetenten Partner:

- 1 Kontinuierliche Kontrolle der Entsorgungskosten
- 2 Kontinuierliche Beratung im Umweltbereich
- 3 Kostengünstige sowie praxisgerechte Schulungen
- 4 Komplette Bestandsaufnahme in Ihrem Betrieb
- 5 Arbeitsentlastung
- 6 Übernahme des Behörden-schriftverkehrs im Umweltbereich
- 7 Rechtssicherheit
- 8 Abfallbuchführung inklusive Kostenübersicht
- 9 Entsorgungskonzept



Supersint LL-X 0W8



Fuel Economy Motorenöl für Benzinmotoren

Supersint LL-X 0W8 ist ein extrem kraftstoffsparendes Benzinmotorenöl, das speziell für moderne Energiespar- und Hybridfahrzeuge US-amerikanischer und asiatischer Hersteller entwickelt wurde. Durch seine hochwertigen Grundöle und einem erstklassigem Additivpaket, schützt es den Motor optimal vor Verschleiß und Ablagerungen über den gesamten Zeitraum des Wechselintervalls.

Can be used with:
JASO GLV-1

		VPE
Art.-Nr. 0138670	1 Liter	12
Art.-Nr. 0138650	5 Liter	4
Art.-Nr. 0138630	20 Liter	1
Art.-Nr. 0138620	60 Liter	1

		VPE
Art.-Nr. 0138610	205 Liter	1
Art.-Nr. 0138601	1000l IBC	1
Art.-Nr. 0138600	Tankware	1

Supersint LL-X 0W16



HC-Synthese Fuel Economy Benzinmotorenöl

Supersint LL-X 0W16 ist ein extrem kraftstoffsparendes Benzinmotorenöl, das speziell für moderne Energiespar- und Hybridfahrzeuge US-amerikanischer und asiatischer Hersteller entwickelt wurde. Durch seine hochwertigen Grundöle und einem erstklassigen Additivpaket schützt es den Motor optimal vor Verschleiß und Ablagerungen über den gesamten Zeitraum des Wechselintervalls.

Can be used with:

API SP RC (Resource Conserving), API SN Plus RC;
API SN Plus, API SN; ILSAC GF-6B

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0139670	1 Liter	12	Art.-Nr. 0139620	60 Liter	1
Art.-Nr. 0139650	5 Liter	4	Art.-Nr. 0139610	205 Liter	1
Art.-Nr. 0139630	20 Liter	1	Art.-Nr. 0139600	Tankware	1

Supersint LL FE SAE 0W20



Vollsynthetisches VW-Spezialmotorenöl auf PAO-Basis

Supersint LL FE SAE 0W-20 ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl der neusten Generation. Es wurde speziell für die neusten Motoren 2.0 Liter TFSI mit 140 kW und 3.0 Liter TDI CR mit 160 kW der VW/Audi-Gruppe entwickelt und darf auch nur für diese Motoren mit der Spezifikation 508 00/509 00 verwendet werden. Nicht rückwärtskompatibel zu Spezifikation 507 00 und älter! Eine längere Lebensdauer des Motors, Kraftstoffeinsparung (durch die extrem niedrige Viskositätsklasse), eine Effiziente Emissions-Systemoptimierung, überragende Sauberkeit im Motor und optimaler Verschleißschutz zeichnen dieses Motorenöl aus. Das Motorenöl ist um Verwechslungen auszuschließen dunkelgrün eingefärbt.

Herstellerfreigaben:

VW 508 00; 509 00

Can be used with:

ACEA C6, C5; API SP, API SN Plus; Ford WSS-M2C956-A1; ILSAC GF-6A;
MB 229.72/229.71; Porsche C20; VW TL 525 77

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0126070	1 Liter	12	Art.-Nr. 0126020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0126050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0126010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0126030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0126000	Tankware	1

Supersint MB-V 0W20



Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl

Supersint MB-V 0W20 ist ein extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Diesel-, speziell auch für hochbelastete Downsizing- und Hybridmotoren und Motoren mit Start-Stopp-Systemen. Zudem verhindert es Schäden, die an Motorkomponenten durch LSPI (Frühzündungen, hauptsächlich bei Opel-Motoren) entstehen können. Mit diesem Motorenöl kann die Einhaltung der vorgegebenen Kraftstoffeffizienz bei den modernsten Motoren führender Hersteller erreicht werden.

Can be used with:

ACEA C6, C5; API SP, API RC, API SN Plus, API SN; ILSAC GF-6A/GF-5; Aston Martin; BMW Longlife-17 FE+/- 14 FE+; Buick; Cadillac; Chevrolet; Chrysler MS 12145/MS 6395; Dodge; Fiat 9.55535-DM1/DSX/GSX; Kia; Ford WSS-M2C962-A1/954-A1/947-B1/-A/M2C946-B1/-A/945-B-1/-A; Hyundai; GM dexos™; GMC; Jaguar Land Rover STJLR.03.5006/51.5122; Suzuki; Mazda; MG; MB 229.72/229.71 [zwingend im Motor M254]; Toyota; Opel OV0401547-A20; Jeep; Lexus; Lincoln; Nissan; Roewe; Volvo VCC RBS0-2AE; VW VWC 53057

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0119075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0119020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0119050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0119010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0119030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0119000	Tankware	1

Superpower C-2 0W20



„MID-SAPS“ Leichtlauf-Motorenöl

Superpower C-2 0W20 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren. Es zeichnet sich durch hervorragende Kaltstarteigenschaften aus und wird vor allem für PKW-Motoren von General Motors und Opel gemäß Dexos 1 empfohlen. Zudem verhindert es die vorzeitige Kraftstoffentzündung (LSPI), welche zu Motorschäden führen kann. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgabe.

Can be used with:

API SQ (RC), API SN Plus (RC), API SN (RC); ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; GM dexos 1™ Gen. 2 / GM 6094M; Fiat 9.55535-GSX/CR1; Ford WWS-M2C947-A

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0851075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0851020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0851050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0851010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0851030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0851000	Tankware	1

Supersint LL-X F 0W20



HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Supersint LL-X F 0W20 ist ein HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl der neusten Generation, das durch seine Viskositätslage und der speziellen Additivierung schon beim Kaltstart auch bei niedrigsten Temperaturen einen zuverlässigen Verschleißschutz bietet. Zudem schützt es zuverlässig vor LSPI und ist wegweisend bei der Kraftstoffeinsparung und der CO₂-Ausstoßreduzierung. Es erfüllt unter anderem die neueste Ford WWS-M2C952-A1-Spezifikation der aktuellen Ecoblue-Motoren.

Can be used with:

ACEA C6, C5; API SP, API SN Plus; ILSAC GF-6 A; Acura; Aston Martin; Buick; Cadillac; Chevrolet; Chrysler; Dodge; Fiat; Ford WSS-M2C962-A1/952-A1/947-B1/947-A; GM DexosD™; GMC; Honda; Hyundai; Infiniti; Jeep; Kia; Lexus; Jaguar-Land Rover STJLR.03.5006; Lincoln; Mazda; MG; Mitsubishi; MB 229.71; Nissan; Perodua; Roewe; Scion; Opel OV 040 1547-A20; Subaru; Suzuki; Tata; Tianjin; Toyota

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0232075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0232020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0232050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0232010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0232030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0232000	Tankware	1

Supersint PSA 0W20



Extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Fahrzeuge der PSA-Gruppe

Supersint PSA 0W20 ist ein extrem kraftstoffsparendes (bis zu 4% möglich) HC-Synthese-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroen gemäß Abgasnorm EURO 6d-TEMP mit Diesel und Benzinpartikelfilter. Es ist nicht Rückwärtskompatibel, das heißt es darf nur in die dafür vorgesehenen Motoren eingefüllt werden!

Can be used with:

ACEA C6, C5; API SP; PSA Peugeot Citroen B71 2010; Stellantis FPW 9.55535/3; Fiat 9.55535-DM1/GSX

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0247075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0247020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0247050	5 Liter	16	Art.-Nr. 0247010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0247030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0247000	Tankware	1

Supersint GM D1 0W20



Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW-Motorenöl, auch speziell entwickelt um Frühzündungen (LSPI). Bei modernen GM(Opel)-Benzinmotoren gemäß dexos 1™ Gen 3 in PKW/Vans mit/ohne Turbolader und US-amerikanischen Fahrzeugen vorzubeugen. Zudem hat es die Leistungsfähigkeit um die anspruchsvollen Anforderungen von modernen Hybridfahrzeugen zu erfüllen. Geeignet für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

Can be used with:

API SQ, API SP RC, API SN Plus RC (Resource Conserving);
API SN, API SM, API SL, API SJ ILSAC GF-6A/GF-5/GF-4/GF-3 Acura; Buick;
Cadillac; Chrysler MS-6395; Chevrolet Dodge; Fiat 9.55535-GSX/-CR1; GMC; Jeep;
GM dexos 1™ Gen 3/GM 6094M; Ford WWS-M2C962-A1/947-A/946-A/945-A

		VPE			VPE
Art.-Nr. 0123770	1 Liter	12	Art.-Nr. 0123720	60 Liter	1
Art.-Nr. 0123750	5 Liter	4	Art.-Nr. 0123710	205 Liter	1
Art.-Nr. 0123730	20 Liter	1	Art.-Nr. 0123700	Tankware	1

Supersint LL-X F 0W30



„Low SAPS“ Hochleistungs-Leichtlauf Motorenöl

Supersint LL-X F 0W30 ist ein für moderne Benzin- und Diesel PKW/Vans/Transporter nach Euro 6/5/4-Norm und vor allem für Ford Duratorq Euro 6-Dieselmotoren entwickeltes Hochleistungs-Motorenöl, das auf HC-Synthese-Grundölen in Kombination mit modernster Additivtechnologie basiert. Es erfüllt die Anforderungen der Ford WWSM2C950-A und zwingend für Ford Focus (ab September 2014) und Mondeo (ab 2015) 2.0 Lt. Dieselmotoren vorgeschrieben. Es ist nicht rückwärtskompatibel zu Ford-Motoren die ein Öl nach WSS-M2C913-C/-B/925-B fordern!

Can be used with:

ACEA C2; API SN; Fiat 9.55535-GS1/DS1; Ford WWS-M2C 950-A; Honda;
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007; PSA B71 2312; VWC 53035; Jeep; Mitsubishi;
Subaru; Suzuki; Toyota

		VPE			VPE
Art.-Nr. 0244075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0244020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0244050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0244010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0244030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0244000	Tankware	1

Supersint LL-X VFR 0W30



HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Supersint LL-X VFR 0W30 ist ein kraftstoffsparendes HC-Synthese-Leichtlaufmotorenöl für moderne Benzin und Dieselmotoren in PKW/SUV und Transporter mit/ohne Turbolader sowie Dreibeige-Katalysatoren. Durch das exzellente Kaltstartverhalten wird Reibung und Verschleiß minimiert und die Emissionen dementsprechend reduziert. Es eignet sich im speziellen für Volvo 5- und 6-Zylindermotoren die mit einer variablen Ventilsteuerung und einem Hubsteuerungs-System ausgestattet sind und nach Füllvorschrift VCC 95200377 befüllt werden müssen. Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgabe.

Can be used with:

ACEA A5/B5; API SL, API CF; Volvo VCC 95200377;
Ford WSS-M2C 920-A; Renault RN0700/RN0710

		VPE			VPE
Art.-Nr. 0234075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0234020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0234050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0234010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0234030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0234000	Tankware	1

Supersint LL-12 FE 0W30



Synthetisches Leichtlauf Motorenöl für BMW

Supersint LL-12 FE 0W30 ist ein auf HC-Synthese Technologie basierendes, extrem kraftstoffsparendes Mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren auch turbogeladen und im speziellen BMW-Motoren, für den ganzjährigen Einsatz. Durch seine spezielle Formulierung wird der Turbolader vor Ablagerungen geschützt und ermöglicht dadurch, dass dauerhaft die maximale Leistung abgerufen werden kann. Dieses Öl ist für Wartungsintervallverlängerungen nach Herstellervorgabe geeignet.

Can be used with:

ACEA C2, A5/B5; API SP (RC); ILSAC GF-6A; BMW Longlife-12 FE; Daimler Truck DTFR 15D100; Ford WSS-M2C950-A; MB 229.61/227.61; VW VWC 53035

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0231075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0231020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0231050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0231010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0231030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0231000	Tankware	1

Supersint SL PCX 0W30



HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Supersint SL PCX 0W30 ist ein auf HC-Synthese basierendes, extrem kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl und ist einsetzbar in PKW mit/ohne Turboaufladung und speziell für VW-Motoren mit Verteilerpumpe und Pumpe-Düse-Einspritzung. Dieses Öl ist für Wartungsintervallverlängerungen nach Herstellervorgabe konzipiert.

Can be used with:

ACEA A5/B5; API SL, API CF; VW 503 00/506 00/506 01

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0118070	1 Liter	12	Art.-Nr. 0118020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0118050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0118010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0118030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0118000	Tankware	1

Superpower C-3 0W30



Premium HC-Synthese Motorenöl

Superpower C-3 0W30 wurde speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW, Vans und SUV der Volkswagen Gruppe entwickelt, die mit Partikelfiltern ausgerüstet sind. Es ist zu allen Vorgängerspezifikationen rückwärtskompatibel. Ausnahmen zur Befüllung sind die Reihen-5-Zylinder und V10 TDI-VW Motoren bis Modelljahr 2006, welche mit Longlife II-Öl nach VW-Norm 506 01 zu befüllen sind. Die thermische Stabilität, der besonders geringe Sulfataschengehalt und die kraftstoffsparenden Eigenschaften, sichern die erforderliche Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme.

Can be used with:

ACEA C2, C3; API SN; BMW Longlife-04; Fiat 9.55535-S 3; MB 229.52/229.51/229.31; Porsche C30; VW 504 00/507 00/503 00/506 00

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0809170	1 Liter	12	Art.-Nr. 0809120	60 Liter	1
Art.-Nr. 0809150	5 Liter	4	Art.-Nr. 0809110	205 Liter	1
Art.-Nr. 0809130	20 Liter	1	Art.-Nr. 0809100	Tankware	1

Superpower PS-JLR 0W30



HC-Synthese „Low-SAPS“-Motorenöl

Superpower PS-JLR 0W30 ist ein HC-Synthese Low-SAPS-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren in PKW/SUV und Transporter (speziell PSA und Jaguar Land Rover) mit/ohne Turbolader sowie Dreiwege-katalysatoren und Dieselpartikelfilter. Durch seine gesenkte HTHS-Viskosität, wird Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß minimiert und die Emissionen dementsprechend reduziert. Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgabe.

Can be used with:

ACEA C1, C2; Fiat 9.55535-DS1/GS-1;
JASO DL-1; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007;
PSA B71 2312/B71 2302

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0246075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0246020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0246050	5 Liter	1	Art.-Nr. 0246010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0246030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0246000	Tankware	1

Supersint FE 0W40



High Performance Motorenöl

Supersint FE 0W40 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und die Minimierung von Reibung und Verschleiß zeichnen dieses Öl aus.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; BMW Longlife-01; Fiat 9.55535-M2/Z2;
Ford WSS-M2C937-A; PSA B71 2296; MB 229.5/226.5/229.3; Porsche A40;
Renault RN0700/0710; VW 502 00/505 00

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0120075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0120020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0120050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0120010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0120030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0120000	Tankware	1

Supersint LL-X F 5W20



Extrem kraftstoffsparendes HC-Synthese-Motorenöl für Ford EcoBoost-Motoren

Supersint LL-X F 5W20 ist ein speziell für Ford-Ottomotoren der neuesten Generation (EcoBoost) entwickeltes Hochleistungsmotorenöl, das auf HC-Synthese-Grundölen in Kombination mit modernster Additivtechnologie basiert. Es erfüllt die Anforderungen der Ford WSS-M2C948-B und wird zwingend für Ford EcoBoost 1.0 3-Zylindermotoren vorgeschrieben. Außerdem wird es dringend für den Einsatz in Benzinmotoren empfohlen, die ein Öl nach WSS-M2C913-C/913-B/925-B fordern. Auch einsetzbar in PKW anderer Hersteller, die ein Öl nach unten angegebener ACEA bzw. API-Norm fordern.

Can be used with:

ACEA C5; API SN; ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C948-B/948-A;
Jaguar Land Rover STJR.03.5004

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0243075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0243020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0243050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0243010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0243030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0243000	Tankware	1

Supersint GM D1 5W20



Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW-Motorenöl, auch speziell entwickelt um Frühzündungen (LSPI). Bei modernen GM(Opel)-Benzinmotoren gemäß dexos 1™ Gen 3 in PKW/Vans mit/ohne Turbolader und US-amerikanischen Fahrzeugen vorzubeugen. Zudem hat es die Leistungsfähigkeit um die anspruchsvollen Anforderungen von modernen Hybridfahrzeugen zu erfüllen. Geeignet für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

Can be used with:

API SQ (RC), API SP (RC), API SN Plus (RC); ILSAC GF-7A, ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; dexos 1™ Gen 3; Ford WWS-M2C960-A/945-B1;

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0123670	1 Liter	12	Art.-Nr. 0123620	60 Liter	1
Art.-Nr. 0123650	5 Liter	4	Art.-Nr. 0123610	205 Liter	1
Art.-Nr. 0123630	20 Liter	1	Art.-Nr. 0123600	Tankware	1

Supergrade LL-X LSP 5W30



Extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Ford-Fahrzeuge der neuesten Generation

Supergrade LL-X LSP 5W30 ist ein Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen für Otto- und Dieselmotoren, besonders empfohlen für den Einsatz in Ford-Motoren neuester Generation. Es erfüllt die Anforderungen der Ford-Spezifikation M2C 913-D und ist rückwärtskompatibel zu M2C 913-A/-B/-C. Durch die Basis von HC-Synthese-Grundölen und neuester Additivtechnologie ist es ein niedrigviskoses, hoch scherstabiles Motorenöl, das Ablagerungen verhindert. Es weist sehr niedrige Reibungsverluste auf und bietet optimalen Verschleißschutz. Für den Einsatz in Transit-Modellen mit 2,2L Duratorq-TDCI-Motor (ab 04/2012) ist ein Öl nach M2C 913-D **zwingend** vorgeschrieben! Für die anderen Dieselmotoren (außer KA (2009) und 1,9 L TDI (VW-Motor)) wird es **dringendst** empfohlen.

Can be used with:

ACEA A1/B1, A5/B5; API SL, API CF; Ford M2C 913-D/913-C/913-B/913-A; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003; Renault RN 0700/0710

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0242075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0242020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0242050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0242010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0242030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0242000	Tankware	1

Superpower C-1 5W30



Premium HC-Synthese Motorenöl

Dieses Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl ist geeignet für moderne PKW/Vans mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. Es wurde unter anderem speziell für Mazda-Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Basisöle der HC-Synthesetechnologie, Additive mit niedriger Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefelgehalten (Low SAPS) und reibungsmindernde Eigenschaften bewirken höchstmögliche Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der Schadstoffemissionen. Superpower C-1 5W30 wird empfohlen für Ottound Dieselmotoren wenn Motorenöle nach ACEA C1 vorgeschrieben sind. Der niedrige Anteil an aschebildenden Wirkstoffen führt zur Reduzierung von Ablagerungen in Diesel-Partikelfiltern und erhöht die Wirksamkeit und Lebensdauer der Dreiwege-Katalysatoren für Ottomotoren und anderer Abgasnachbehandlungsanlagen.

Can be used with: ACEA C1, C2; JASO DL-1; Mitsubishi;

Ford WWS-M2C934-B; Mazda; Jaguar Land Rover STJR.03.5005

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0128075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0128020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0128050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0128010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0128030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0128000	Tankware	1

Superpower C-2 5W30



Hochleistungs Leichtlauf-Motorenöl

Dieses Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl ist geeignet für Diesel- und Ottomotoren in modernen PKW/Vans und leichten Nutzfahrzeugen mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. Synthetisches Basisöl und eine moderne Additivtechnologie mit niedriger Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefelgehalten (LowSAPS) sowie reibungsmindernden Eigenschaften bewirken höchstmögliche Kraftstoffeffizienz und Reduzierung der Schadstoffemissionen. Der Abgasturbolader wird nachhaltig sauber gehalten, wodurch der Ladedruck langfristig auf einem optimalen Niveau bleibt. Superpower C-2 5W30 wird empfohlen für Diesel- und Ottomotoren wenn Motorenöle nach ACEA C2 gefordert werden. Es erhöht die Wirksamkeit und Lebensdauer der verbauten Abgasnachbehandlungssysteme und die hohe Wirtschaftlichkeit durch Optimierung des Kraftstoffverbrauchs bleibt auch bei Ausnutzung der verlängerten Ölwechselintervalle erhalten.

Can be used with: ACEA C2, A5/B5; API SN, API CF; Fiat 9.55535-S1; Iveco 18-1811 Class SC1; Renault RN 0700; PSA B71 2290; Subaru; Suzuki; Toyota

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0800075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0800020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0800050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0800010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0800030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0800000	Tankware	1

Superpower C-3 5W30



Premium HC-Synthese Motorenöl

Superpower C-3 5W30 wurde speziell für PKW, Vans und SUV der Hersteller BMW, Mercedes und Fahrzeuge des VW-Konzerns, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind entwickelt. Ausnahmen sind die Reihen-5-Zylinder und V10 TDI-VW Motoren bis Baujahr 2007, welche mit einem Öl nach VW-Norm 506 01 zu befüllen sind. Die thermische Stabilität und der geringe Sulfataschegehalt, sorgen unabhängig vom Kraftstoff für besonders gute Kolbensauberkeit.

Herstellerfreigaben:

BMW Longlife LL04; VW 504 00/507 00; MB Freigabe 229.51

Can be used with:

ACEA C3, C2; API SP, API SN; Fiat 9.55535-S3; MB 229.31; Porsche C30

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0808975	1 Liter	12	Art.-Nr. 0808925	60 Liter	1
Art.-Nr. 0808950	5 Liter	4	Art.-Nr. 0808915	205 Liter	1
Art.-Nr. 0808930	20 Liter	1	Art.-Nr. 0808906	Tankware	1

Supersint Light C-3 SAE 5W30



HC-Synthese High Performance Leichtlauf-Motorenöl

Supersint Light C-3 SAE 5W30 ist ein speziell entwickeltes Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese Grundölen für Otto- und Dieselmotoren, welches die momentan wichtigsten Herstellervorschriften der deutschen Automobilindustrie erfüllt. Es basiert auf Zusätzen niedrigeren Aschegehaltes (sogenannte Mid SAPS), die für den Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert sind. Supersint Light C-3 SAE 5W30 ist scherstabil eingestellt und gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Ölaufzeit über das gesamte Wechselintervall hinweg.

Can be used with:

ACEA C3, C2; API SP, API CF; BMW Longlife-04; MB 229.51; VW 504 00/507 00

VPE		
Art.-Nr. 0809920	60 Liter	1
Art.-Nr. 0809910	205 Liter	1
Art.-Nr. 0809900	Tankware	1

Multi Superpower C-3 5W30



Premium-HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Multi Superpower C-3 5W30 ist ein Premium HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl für PKW, Vans und SUV verschiedener Premium-Hersteller wie BMW, Mercedes Benz, Opel und die VW-Gruppe, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind (Ausnahmen sind die Reihen-5-Zylinder und V10 TDI-VW Motoren bis Baujahr 2007, welche mit einem Öl nach VW-Norm 506 01 zu befüllen sind). Die Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme wird durch die verminderte Aschebildung verlängert. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift sind möglich.

Herstellerfreigaben:

BMW Longlife LL04; VW 504 00/507 00; MB Freigabe 229.51/229.52

Can be used with:

ACEA C3; API SP, API CF; GM dexos2™; MB 229.31; Opel/Vauxhall OV0401547-G30/-D30; Porsche C30; VW 506 00/503 00

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0808875	1 Liter	12	Art.-Nr. 0808820	60 Liter	1
Art.-Nr. 0808850	5 Liter	4	Art.-Nr. 0808810	205 Liter	1
Art.-Nr. 0808830	20 Liter	1	Art.-Nr. 0808806	Tankware	1

Superpower C-4 5W30



Premium HC-Synthese Motorenöl

Dieses Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl ist geeignet für Diesel- und Ottomotoren in modernen PKW/Vans mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. HC-Synthese-Basisöle und eine moderne Additivtechnologie mit niedriger Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefelgehalten (LowSAPS), sowie reibungsmindernden Eigenschaften bewirken höchstmögliche Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der Schadstoffemissionen. Der Abgasturbolader wird nachhaltig sauber gehalten, wodurch der Ladedruck langfristig auf einem optimalen Niveau bleibt. Superpower C-4 5W30 wurde speziell für Renault-Dieselmotoren entwickelt. Es erhöht die Wirksamkeit und Lebensdauer der verbauten Abgasnachbehandlungssysteme und die hohe Wirtschaftlichkeit durch Optimierung des Kraftstoffverbrauchs bleibt auch bei Ausnutzung der verlängerten Ölwechselintervalle erhalten.

Can be used with: ACEA C4, C3; Fiat 9.55535-S4; MB 226.51/229.51/229.31; Nissan; Renault RN 0720; Suzuki

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0809075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0809020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0809050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0809010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0809030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0809000	Tankware	1

Supersint GM D1 5W30



Hochleistungs „Mid SAPS“ Leichtlauf-Motorenöl

Kraftstoffsparende Hochleistungs-PKW-Motorenöl, auch entwickelt, um Frühzündungen (LSPI) bei modernen GM(Opel)-Benzinmotoren in PKW mit/ohne Turbolader und US-amerikanischen Fahrzeugen vorzubeugen. Zudem hat es die Leistungsfähigkeit, um die anspruchsvollen Anforderungen von modernen Hybridfahrzeugen zu erfüllen. Geeignet für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

Can be used with:

API SQ (RC), API SP (RC), API SN Plus (RC); ILSAC GF-7A, ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395/MS-13340; dexos 1™ Gen. 3; GM 6094M; Fiat 9.55535-GSX/CR1; Ford WWS-M2C961-A/947-A/946-A/946-B1/945-A/929-A; VWC 53034

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0123570	1 Liter	12	Art.-Nr. 0123520	60 Liter	1
Art.-Nr. 0123550	5 Liter	4	Art.-Nr. 0123510	205 Liter	1
Art.-Nr. 0123530	20 Liter	1	Art.-Nr. 0123500	Tankware	1

Supersint RN 5W30



Synthetisches Leichtlauf Motorenöl für Renault/Dacia

Supersint RN 5W30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Partikelfilter(OPF/DPF) und kann eingesetzt werden wenn ein Motorenöl nach ACEA C3 gefordert wird. Speziell aber ist es auf die technischen Anforderungen von PKW Renault- und Dacia-Motoren und auch auf die Schonung und Langlebigkeit deren Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt worden.

Can be used with:

ACEA C3, C2; API SP, API SN; BMW Longlife-19 FE/-12 FE/-04; Chrysler MS-11106; Fiat 9.55535-S3/S1; Ford M2C917-A; GM Dexos2/LL-A-025/LL-B-025; MB 229.52/229.51/229.31/226.52; Opel OV0401547(Dexos D)/OV0401547-D30/OV0401547-G30; PSA B71 2290; Renault RN17/RN0710/RN0700

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0233075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0233020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0233050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0233010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0233030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0233000	Tankware	1

Supersint LSP SAE 5W30



Premium HC-Synthese Motorenöl der Spitzenklasse

Kraftstoffsparendes Motorenöl der Spitzenklasse, hervorragend geeignet für moderne Diesel- und Benzinmotoren in PKW, Vans, SUV und Transportern mit/ohne Turbolader auch mit verlängerten Ölwechselintervallen. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl seine hervorragenden Eigenschaften. Auch für Pumpe-Düse-Motoren geeignet.

Herstellerfreigaben:

MB Freigabe 229.51/229.52

Can be used with:

ACEA C2, C3; API SN Plus, API SN, API CF; BMW Longlife-04; Chrysler MS-11106; GM dexos2™; Fiat 9.55535-S3; Ford M2C 917-A; MB 229.31; Opel OV0401547-D30/-G30; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00/505 01

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0129570	1 Liter	12	Art.-Nr. 0129520	60 Liter	1
Art.-Nr. 0129550	5 Liter	4	Art.-Nr. 0129510	205 Liter	1
Art.-Nr. 0129530	20 Liter	1	Art.-Nr. 0129500	Tankware	1

Superpower S-FP 5W30



Hochleistungs Leichtlauf-Motorenöl für Fahrzeuge der Stellantis-Gruppe

Superpower S-FP 5W30 ist ein Hochleistungs Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Partikelfilter (OPF/DPF)/Turbo und wurde speziell auf die technischen Anforderungen von Motoren der Stellantis-Gruppe (Citroen, Peugeot, DS, Opel, Vauxhall, Toyota, Fiat) entwickelt. Zudem schützt es vor ungewollter Frühzündung (LSPI) und ist auf die Schonung und Langlebigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme ausgelegt.

Can be used with:

ACEA C3, C2; API SP; MB 229.51/229.31; PSA B71 2297/PSA B71 2290; Renault RN17; Stellantis FPW 9.55535/03;

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0248070	1 Liter	12	Art.-Nr. 0248020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0248050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0248010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0248030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0248000	Tankware	1

Supersint FE 5W40



Kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl

Supersint FE 5W40 ist ein kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit/ohne Turbolader und Direkteinspritzung. Es bietet optimalen Schutz vor Verschleiß, auch bei häufiger Nutzung der Stop-Start-Funktion im Großstadtverkehr und bei langen Voll-/Teillastfahrten. Verlängerte Ölwechsel sind möglich gemäß der Herstellervorschriften.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SP, API CF; BMW Longlife-01; Chrysler MS-10725/12991; Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2; MB 229.5/229.3; Opel GM-LL-B-025; Porsche A 40; PSA B71 2296; Renault RN 0700/0710; VW 502 00/505 00

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0125075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0125020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0125050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0125010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0125030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0125000	Tankware	1

Supersint FS 5W40



HC-Synthese High Performance Motorenöl

Supersint FS 5W40 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW Diesel- und Ottomotoren mit/ohne Turbolader. Es ist auch geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle entsprechend der Vorschriften der Automobilhersteller. Supersint FS 5W40 zeichnet sich mit seinem modernen Additivpaket durch anhaltende Motorsauberkeit aus.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; BMW Longlife-01; Fiat 9.55535-H2/M2/N2; MB 229.3/226.5; Opel GM-LL-B-025; PSA B71 2296; Porsche A40; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0121060	1 Liter	12	Art.-Nr. 0121020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0121050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0121010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0121030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0121000	Tankware	1

Supersint PD C-3 5W40



HC-Synthese „LOW SAPS“- Motorenöl

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW/Transporter-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Turbolader sowie Dreiwegekatalysatoren oder Dieselpartikelfilter. Die verwendeten, hochwertigen Additive garantieren einen störungsfreien Betrieb der Motoren in allen Betriebszuständen. Geeignet für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

Herstellerfreigaben:

MB Freigabe 229.51

Can be used with:

ACEA C3, C2; API SN Plus, API SN, API CF; BMW Longlife-04; Chrysler MS-11106; GM dexos2; Fiat 9.55535-S3; Ford M2C 917-A; MB 229.51/229.31/226.5; Porsche C40; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00/505 01

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0124070	1 Liter	12	Art.-Nr. 0124020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0124050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0124010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0124030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0124000	Tankware	1

Supersint FE 5W50



HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Supersint FE 5W50 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit einer speziellen Additivierung und hoher Scherstabilität, das dadurch vor allem in modernen Benzinmotoren unter schwerster Belastung und hohen Betriebstemperaturen also auch im Rennsport oder bei extrem sportlicher Fahrweise eingesetzt werden kann. Verlängerte Ölwechsel sind gemäß der Herstellervorschriften möglich.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; MB 229.3/229.1; Porsche A 40; VW 501 01/505 00

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0130075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0130020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0130050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0130010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0130030	20 Liter	1			

Multi-Light 10W30



Hochleistungs Leichtlauf-Motorenöl

Multi-Light ist ein modernes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit/ohne Turboaufladung. Es zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften und Minimierung von Reibung und Verschleiß aus. Mit Multi-Light 10W30 sind zudem verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift möglich und es gewährleistet einen sicheren Betrieb unter allen Betriebsbedingungen.

Can be used with:

API SN, API CF; ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; Daewoo; Daihatsu; Fiat 9.55535-CR-1; GM 6094M; Honda; Hyundai; Isuzu; Kia; Mazda; Mitsubishi; Nissan; SsangYong; Subaru; Suzuki; Toyota

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0263070	1 Liter	12	Art.-Nr. 0263020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0263050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0263010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0263030	20 Liter	1			

Multi-Light 10W40



HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Multi-Light 10W40 ist ein modernes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften und Minimierung von Reibung und Verschleiß aus. Mit Multi-Light 10W40 sind zudem verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift möglich, es gewährleistet den sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; BMW Longlife-01; MB 229.1/228.1; Renault 0700/0710; VW 501 01/505 00

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0260075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0260020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0260050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0260010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0260030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0260000	Tankware	1

Supersint FE 10W60



Ultra High Performance Motorenöl

Supersint FE 10W60 ist ein Ultra High Performance Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Motorenöl hervorragende Eigenschaften.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; BMW M Series; Longlife-01; Fiat 9.55535-H3; MB 229.3; VW 501 01/505 00

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0127075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0127020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0127050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0127010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0127030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0127000	Tankware	1

Multigrade T 15W40



High Performance Motorenöl

Multigrade T 15W40 ist ein High Performance Motorenöl für den Einsatz im gemischten Fuhrpark in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es zeichnet sich durch hervorragende Kaltstarteigenschaften aus und minimiert den Verschleiß sowie den Kraftstoffverbrauch. Multigrade T 15W40 ist für den ganzjährigen Einsatz bestens geeignet und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API CF-4, API SN; MAN 3275-1/271; MB 228.1/229.1; MACK EO-L; Volvo VDS; VW 500 00/505 00/501 01; Allison C-4; MTU Type 2

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0340075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0340020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0340050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0340010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0340030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0340000	Tankware	1

Record HD 20W50



Mineralölbasierendes Mehrbereichs-Motorenöl

Besonders alterungsbeständiges Grundöl und moderne Additivierung garantieren ein Mehrbereichsöl mit hohem Qualitätsniveau, das vor allem im Hinblick auf die Detergent-, Dispergier- und Antiverschleiß-Eigenschaften eine ausgezeichnete Wirkung hat. Zum Einsatz in allen Otto- und Dieselmotoren, auch mit Turboaufladung, für die Mehrbereichsöle gemäß API SF/CD vorgeschrieben sind.

Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN, API CF; MB 229.1; VW 501 00/ 505 00

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0347070	1 Liter	12	Art.-Nr. 0347020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0347050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0347010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0347030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0806500	Tankware	1

EMKA Race Power 20W60



Vollsynthetisches (PAO/ESTER) Motorenöl für den Einsatz im Motorsport

Emka RACE Power 20W60 ist ein extrem scherstabiles, vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl und wurde speziell für moderne Benzinmotoren für den Einsatz im Motorsport bei Langstrecken- und Bergrennen unter schwersten Belastungen entwickelt. Durch die reine PAO/Ester-Formulierung plus einem speziellen Additivpaket und der extremen Scherstabilität, weist dieses Motorenöl keinen Viskositätsverlust über den gesamten Wechselintervall auf und ist deshalb bestens für extrem sportliche und extrem belastende Renneinsätze geeignet. Es kann auch (nur) in revidierten Motoren historischer Fahrzeuge bei Renneinsätzen eingesetzt werden.

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0327070	1 Liter	12	Art.-Nr. 0327020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0327050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0327010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0327030	20 Liter	1			

EMKA Cargo IV-LS 0W20



HC-Synthese Diesel-Motorenöl für Iveco-Motoren

Emka Cargo IV-LS 0W20 ist ein HC-Synthese Hochleistungs-Motorenöl für die neuesten IVECO-Motoren, speziell für die Euro 6 Cursor-Motoren des Stralis entwickelt welche mit einem Kraftstoffverbrauchspaket (FEP1) ausgestattet sind. Es weist eine Low SAPS-Formulierung auf und ermöglicht eine äußerst hohe Kraftstoffeinsparung.

Can be used with:

IVECO 18-1804 CLASSE TLV LS

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0228030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0228000	Tankware	1
Art.-Nr. 0228020	60 Liter	1			
Art.-Nr. 0228010	205 Liter	1			

EMKA Cargo Extra 5W20



Synthetisches Low SAPS-Motorenöl speziell für Euro 6 D-Motoren von MAN und Scania

Emka Cargo Extra 5W20 ist ein Low SAPS Longlife-Motorenöl der neuesten Generation mit sehr niedriger Viskosität, welches speziell für MAN- und Scania Euro 6 D-Dieselmotoren in LKW und Bussen entwickelt wurde. Es zeichnet sich durch eine außergewöhnliche Kraftstoffeinsparung und eine exzellente thermische Stabilität aus.

Nur in den unten angegebenen Motoren einfüllen! Dieses Motorenöl ist nicht rückwärtskompatibel zu älteren Spezifikationen, nicht vermischen!

Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Can be used with:

MAN M 3977; Scania LDF-5; Iveco Euro 6 D-Motoren

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0211050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0211010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0211030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0211000	Tankware	1
Art.-Nr. 0211020	60 Liter	1			

EMKA Cargo E6 5W30



HC-Synthese Ultra-High-Performance Diesel-Motorenöl

Emka Cargo E6 5W30 ist ein HC-Synthese Hochleistungs-Motorenöl für Diesel- und Gasbetriebene Motoren mit/ohne Turboaufladung der Emissionsklasse Euro IV bis Euro VI in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen mit/ohne Dieselpartikelfilter und/oder Abgaskatalysator (SCR). Es eignet sich besonders unter schwersten Einsatzbedingungen und Witterungsverhältnissen und ist kraftstoffsparend auch in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotoren. Emka Cargo E6 5W30 besitzt einen hervorragenden Verschleißschutz und ist nach Herstellervorgabe einsetzbar für Ölwechselintervalle bis über 100.000 Km.

Herstellerfreigaben:

Deutz IV-18 LA; MAN M3677; Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51); Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault VI RLD-3

Can be used with:

ACEA E6, E7, E8, E9, E11; API CK-4, API SN; DAF Extended Drain; Daimler Truck DTFR 15C100 (MB 228.31); Detroit Diesel 93K222/93K218; FORD WSS-M2C213-A1; Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus/EO-N Premium Plus; MAN M3677/M3477/M3277/M3271-1; Iveco 18-1804 TLS E6; Renault VI RXD/RGD/RLD-4/-3/-2; Scania LDF-4; Volvo VDS-4.5/VDS-4; CAT ECF-3; Cummins CES 20086/81; Deutz DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MTU DDC Typ 3.1; Voith Retarder Class B

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0227050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0227010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0227030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0227000	Tankware	1
Art.-Nr. 0227020	60 Liter	1			

EMKA Cargo Plus 5W30



HC-Synthese Low-SAPS Motorenöl gemäß API FA-4

Emka Cargo Plus 5W30 ist ein HC-Synthese Low-SAPS Motorenöl der neusten Generation mit abgesenkter Viskosität, welches im speziellen für Volvo- und Mercedes Benz Euro 6-Dieselmotoren in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen entwickelt wurde, aber auch für andere Herstellermotoren die ein Motorenöl nach API FA-4 fordern eingesetzt werden kann. Es zeichnet sich durch eine höhere Kraftstoffeinsparung, eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie einen verbesserten Verschleißschutz aus. **Nur einfüllen wenn ausschließlich ein Motorenöl nach API FA-4 vorgeschrieben ist! Dieses Motorenöl ist nicht rückwärtskompatibel zu älteren Spezifikationen!** Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Can be used with:

API FA-4, SN; Cummins CES 20087; Detroit Diesel DDC 93K223; DTFR 15C130 (MB 228.61); Ford M2C214-B1; Mack EO-S 5; Renault RLD-5; Volvo VDS-5

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0210050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0210010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0210030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0210000	Tankware	1
Art.-Nr. 0210020	60 Liter	1			

Supergrade BFL 10W30



Super High Performance Dieselmotorenöl

Supergrade BFL 10W30 ist konzipiert für LKW- und Arbeitsmaschinen-Dieselmotoren mit/ohne Dieselpartikelfilter und/oder Katalysatoren (SCR) bis Euro VI bzw. US EPA TIER 4 final, der Bau- Land- und Forstwirtschaft. Die Herstellervorgaben sind hierbei zu beachten.

Can be used with:

ACEA E11, E9, E8, E6, E7; API CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, SN; JASO DH-2; CAT ECF-3; Komatsu EO-DH2; Deutz DQC IV-10 LA; MTU Typ 3.1; Cummins CES 20086/81; Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)/DTFR 15C100 (MB 228.31); Detroit Diesel DDC 93K222/93K218; Mack EOS-4.5; MAN 3477/3575/3275; Renault RLD-4; Volvo VDS-4.5

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0249550	5 Liter	4	Art.-Nr. 0249510	205 Liter	1
Art.-Nr. 0249530	20 Liter	1	Art.-Nr. 0249500	Tankware	1
Art.-Nr. 0249520	60 Liter	1			

EMKA Cargo FA 10W30



Fuel Economy Longlife-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit/ohne Abgasnachbehandlung

Emka Cargo FA 10W30 ist ein Fuel Economy Longlife-Motorenöl der neuesten Generation für Dieselmotoren mit/ohne Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssysteme in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen, die ein Motorenöl nach API FA-4 fordern. Es zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidungsvermögen aus. Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Can be used with:

API FA-4/SN; Daimler Truck DTFR 15C130 (MB 228.61);
Detroit Diesel DDC 93K223; Cummins CES 20087

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0222030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0222000	Tankware	1
Art.-Nr. 0222020	60 Liter	1			
Art.-Nr. 0222010	205 Liter	1			

EMKA Cargo LSP 10W40



Premium Diesel-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung

Emka Cargo LSP 10W40 ist ein Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl für Diesel- und Gasmotoren mit/ohne Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssysteme der Emissionsklasse Euro I bis VI in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Es wurde mit modernsten Additiven ausgestattet, um den besonderen Anforderungen an die Abgasnachbehandlungs- und Rückführsysteme für die Low SAPS-Technologie gerecht zu werden. Mit dem niedrigen Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt hilft es die Abgasemissionsrichtlinien einzuhalten.

Herstellerfreigaben:

Deutz IV-18 LA; Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)

Can be used with:

ACEA E11, E8, E9, E6, E7; API CK-4, API CJ-4, API SN; DAF HP-2; Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)/DTFR 15C100 (MB 228.31); Detroit Diesel 93K222/93K218; Iveco 18-1804 TLS E9; MACK EOS-4.5/EO-N/EO-O Premium Plus; MAN 3477/3775/3575/3275/3271-1; Renault VI RLD-3/RXD/RGD; Scania Low Ash; Volvo VDS-4.5; JASO DH-2; CAT ECF-3; MTU DDC Typ 3.1; Cummins CES 20086/81/78/77/76; Deutz DQC IV-18 LA/IV-10 LA (TTCD); Voith Retarder "B"

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0224070	1 Liter	12	Art.-Nr. 0224020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0224050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0224010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0224030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0224000	Tankware	1

Supergrade LL-X 10W40



Super High Performance HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

für Otto- und Dieselmotoren. Es ist konzipiert für den Einsatz im gemischten Fuhrpark, wo in PKW, LKW und Arbeitsmaschinen Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung betrieben werden. Durch die sehr hohe thermische Belastbarkeit gewährleistet es einen stabilen Schmierfilm. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgabe werden so ohne Probleme ermöglicht.

Can be used with:

ACEA A3/B4, E7; API CI-4, API SL; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; Daimler Truck DTFR 15B110 (MB 228.3); Daimler Truck DTFR 13B110 (MB 235.28); MACK EO-N/EO-M PLUS; MAN 3275-1; MB 229.1; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Voith Retarder B; VW 500 00/501 01/505 00; Global DHD-1; JASO DH-1; Allison C-4; CAT ECF-2/TO-2; Cummins CES 20076/77/78; Deutz DQC III-10; MTU Type 2

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0245075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0245020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0245050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0245010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0245030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0245000	Tankware	1

Turbo Super LSP 15W40



Low SAPS Diesel Leichtlauf-Motorenöl

Speziell entwickeltes „Low SAPS“-Motorenöl für den Einsatz in Nutzfahrzeug Euro VI und Euro V-Dieselmotoren. Mit und ohne Abgasnachbehandlung und Turboaufladung unter erschwerten Betriebsbedingungen, auch mit Wartungsintervallverlängerung. Es ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle und Modernster Additivtechnologie mit außergewöhnlichem Schutz gegen Verschleiß.

Can be used with:

ACEA E9, E7, E6; API CK-4, API CJ-4, API CI-4+, API SN; JASO DH-2; Global DHD-1; Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)/DTFR 15C100 (MB 228.31); MAN 3775/3575/3277; Renault VI RLD-4; Ford WSS-M2C171-F1; MACK EO-S 4.5; Volvo VDS-4.5; SDFG OM 1901-A; Detroit Diesel DDC 93K222/93K218; CATERPILLAR ECF-3/ECF-2; Cummins CES 20086; Deutz DQC III-10 LA; MTU Typ 2.1

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0323050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0323010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0323030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0323000	Tankware	1
Art.-Nr. 0323020	60 Liter	1			

Turbo Super SHPD 15W40



Super High Performance Diesel-Motorenöl

für den Einsatz im gemischten Fuhrpark auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. Übertrifft die Leistungsanforderungen moderner Otto- und Euro V Diesel-Motoren mit und ohne Turboaufladung. Es besitzt hervorragende Kaltstarteigenschaften und vermindert den Verschleiß sowie den Kraftstoffverbrauch. Turbo Super SHPD 15W40 ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgabe.

Herstellerfreigaben:

Daimler Truck DTFR 15B110 (MB 228.3)

Can be used with:

ACEA A3/B4, E7; API CI-4, API SM; DAF; Daimler Truck DTFR 15B110 (MB 228.3)/MB 229.1; Detroit Diesel DDC 93K215; MAN M3275-1; MACK EO-N; Iveco 18-1804 T2 E7; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Allison C-4/TES 439; Global DHD-1; Jaso DH-1; CAT ECF-2/TO-2; Cummins CES 20078/77/76; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78A; MTU Typ 2

VPE			VPE		
Art.-Nr. 9621045	1 Liter	12	Art.-Nr. 9621048	60 Liter	1
Art.-Nr. 9621046	5 Liter	4	Art.-Nr. 9621049	205 Liter	1
Art.-Nr. 9621047	20 Liter	1	Art.-Nr. 9621050	1000 L IBC	1
			Art.-Nr. 0320000	Tankware	1

Turbo Super SHPD 20W50



Super High Performance Diesel-Motorenöl (SHPD)

für den Einsatz im gemischten Fuhrpark, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen in LKW und Arbeitsmaschinen. Es übertrifft die Leistungsanforderungen moderner Otto- und Euro V-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es besitzt hervorragende Kaltstarteigenschaften, vermindert den Verschleiß und gewährleistet einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen.

Can be used with:

ACEA A3/B4, E7; API CI-4, API SM, API CF; DAF; Daimler Truck DTFR 15B110 (MB 228.3)/MB 229.1; Detroit Diesel DDC 93K215; MAN M3271-1; MACK EO-N; Iveco 18-1804 T2 E7; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3 Allison C-4/TES 439; Global DHD-1; Jaso DH-1; CAT ECF-2/TO-2; Cummins CES 20078/77/76; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78A; MTU Typ 2

VPE			VPE		
Art.-Nr. 9621055	1 Liter	12	Art.-Nr. 9621058	60 Liter	1
Art.-Nr. 9621056	5 Liter	4	Art.-Nr. 9621059	205 Liter	1
Art.-Nr. 9621057	20 Liter	1	Art.-Nr. 9621060	1000 L IBC	1
			Art.-Nr. 0326000	Tankware	1



ATF & DCFT

ACHS- UND SCHALTGETRIEBE

GETRIEBEÖLE

ATF Spülgerät Gear Tech 280	22
Universal ZH-Fluid green	23
Universal LHM+ Fluid green	
Transmatic ATF 7G	
Transmatic ATF VI	24
Transmatic Multi ATF VI	
★ Transmatic ATF MB	
Transmatic ATF MB 9G	25
Transmatic ATF Multi Fluid	
Transmatic ATF BVZ	
Universal ATF 3000	26
Universal ATF 4000	
Transmatic Dexron II E	
Transmatic Dexron III H	27
Transmatic CVT Fluid	
Transmatic ATF DCG	
Syntogear 75W FE	28
Transmatic ATF FO 949	
Transmatic US MS 9602	
Transmatic ATC MB-TD	29

Syntogear ZF-HG 75W80	30
Syntogear MAN 75W80	
★ Syntogear MP SAE 75W	
Syntogear MP 75W80	31
Syntogear S6 XL 75W85	
Syntogear FDL 75W90	
Syntogear TSL 75W90	32
Emkogear FUC 75W90	
Syntogear MB 75W90	
Syntogear SL 75W90	33
Syntogear FDS 75W140	
Syntogear LS 75W140	
Multigear MDL 80W90	34
★ Multigear MDL 80W90 LS	
Multigear EPX 80W90	
Mehrzweck SAE 80W90	35
Hypoid SAE 85W90	
Multigear SVG 85W140	
Mehrzweck SAE 80W	36
Mehrzweck SAE 90	
Mehrzweck SAE 140	

EMKA ATF-KONZEPT ATF Spülgerät Gear Tech 280



Reinigung und Pflege des gesamten Automatikgetriebesystems einfach und schnell mit nur einem Gerät.

Das **EMKA ATF Spülgerät Gear Tech 280** bietet eine Vielzahl von automatischen Funktionen, die es dem Getriebespezialisten einfacher machen, einen Getriebeölwechsel durchzuführen. Ein manueller Betrieb ist ebenfalls möglich. Im Lieferumfang ist das Adapter-Set 1 für die Automatikgetriebe diverser Fahrzeughersteller enthalten (Siehe Abbildung unten).

Das Gerät kann durch zusätzliche Adaptersets erweitert werden.

Exklusiv erhalten Sie natürlich auch eine ATF Datenbank mit entsprechenden Bildern zu den einzelnen Adaptionen an den verschiedenen Fahrzeugen kostenlos dazu. Die Lieferung der Maschinen erfolgt immer frei Haus zu Ihrem Kunden per Spedition.

Unsere ATF-Vorfürungen in Deutschland sind für Ihre Kunden kostenlos. Voraussetzung ist, dass der Kunde das erforderliche Öl sowie den Filter bereitstellt. In diesem Fall wird ein Fahrzeug exemplarisch mit dem EMKA ATF-Automaten behandelt und die Anwendung demonstriert.



Für nähere Informationen oder zum Download der detaillierten Broschüre besuchen Sie unser Webseite unter **www.emka-oil.de** -> **Service -> ATF-Konzept** oder scannen Sie den QR-Code:



Beim Kauf eines
ATF Spülgerät
Gear Tech 280
inklusive!

Weitere verfügbare Sets:



Universal ZH-Fluid green



Synthetisches Spezial-Zentralhydrauliköl

Dieses synthetische Zentralhydrauliköl kann durch seine spezielle Formulierung auch bei Tiefsttemperaturen eingesetzt werden. Durch sein optimales Leistungsverhalten und den breiten Temperatur-Einsatzbereich (-60°C / +100°C), kommt es als Zentralhydrauliköl zum Einsatz in Servolenkungen, Hinterachslenkungen, Niveauregulierungen, Stoßdämpfer, aktive Dämpfung und Motorstützung, hydrostatische Antrieb für Lüfter, Stabilitäts- und Traktionsysteme (ABS/ASR/ASC), Zentralverriegelungen, hydraulische Bremskraftverstärker, elektrohydraulische Cabrio-verdecksteuerungen, sowie bei hydropneumatischen Federungen in VW/Audi/Seat/Skoda-Fahrzeugen (VW-Norm TL 521 46).

Can be used with:

DIN 51524-2; ISO 11158 HM; CETOP RP 91 H; Eaton Vickers M-2950-S Mobile; Eaton Vickers I-286-S Industrial; MAN M3289; MB 344.0; VW G 002 000

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1427075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1427020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1427050	5 Liter	1	Art.-Nr. 1427010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1427030	20 Liter	1			

Universal LHM+ Fluid green



Spezial-Zentralhydrauliköl

Dieses Zentralhydrauliköl auf Basis von Synthese- und Mineralöl mit modernsten Additiven, kann auch bei tiefsten Temperaturen eingesetzt werden. Durch sein optimales Leistungsverhalten und den breiten Temperaturbereich (-40°C/+130°C), kommt es als Zentralhydrauliköl zum Einsatz in Servolenkungen, Hinterachslenkungen, Niveauregulierungen, Stoßdämpfern, aktive Motorstützung und Dämpfung, hydrostatische Antriebe für Lüfter, Stabilitäts- u. Traktions-systeme (ABS/ASR/ASC), Zentralverriegelungen, hydraulische Bremskraftverstärker, elektrohydraulische Cabrio-verdecksteuerungen, sowie bei hydro-pneumatischen Federungen in VW/Audi/Seat/Skoda- und anderen Fahrzeugen führender Hersteller.

Can be used with:

ISO 7308; Land Rover Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN2261; MB 343.0; Opel 1940766; PSA B71 2710; Peugeot/Citroen 9979.A1; Saab 93 160 548; Volvo 30741424; VW G 004 000

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1428075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1428020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1428050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1428010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1428030	20 Liter	1			

Transmatic ATF 7G



HC-Synthese Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF 7G ist ein Automatikgetriebeöl auf HC-Synthesebasis für moderne Automatikgetriebe der neusten Generation, mit und ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung (GKÜB). Durch seine spezielle Formulierung erfüllt es ein Maximum an Schmierung und Verschleißschutz in jedem Betriebszustand. Es ist besonders geeignet in modernen 7-Gang Automatikgetrieben von Mercedes Benz. Die Betriebsvorschriften der KFZ- und Getriebehersteller sind zu beachten.

Can be used with: Aisin Warner JWS 3309; BMW 5 Series/7045E (3 Series)/LA 2634/LT 71141; Daimler Truck DTFR 13C100 (MB 236.1)/DTFR 13C120 (MB 236.2)/DTFR 38B100 (MB 236.3); Daimler Truck DTFR 13C140 (MB 236.7)/(MB 236.93/ersetzt 236.9); Daimler Truck DTFR 13C170/DTFR 13C110 (MB 236.11)/DTFR 13C160 (MB 236.81); Ford FNR5; XL-12 Transfer Case; GM Auto Trak II Transfer Case; Honda ATF Z-1; Idemitsu K 17; KIA Red-1; Mazda ATF-M III/ATF-M-V; Hyundai/Kia JWS 3314/JWS 3317/SP-II/SP-III; JASO 1-A; MOPAR AS68RC; MB 236.5/.6/.10/.14; PSA AL-4; Renault DPO; Mitsubishi Diaqueen ATF-J3/SP-II/SP-III; Nissan 402/Matic-D/J/K; Subaru ATF/ATF-HP; Suzuki 3314/3317; Texaco ETL-7045E/ETL-8072B/N402; Toyota T/T-II/T-III/T-IV; Volvo 1161540/1161640/4 Speed (P/N 161621); VW G 052 162/990/G 055 025; ZF TE-ML 09/11 (3/4/5 Speed)

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1439070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1439020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1439050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1439010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1439030	20 Liter	1			

Transmatic ATF VI



Can be used with: Dexron VI; Audi 5HPLT71141(ZF5HP18FL/19FL/24A/30); Audi/VW G052162A1/A2/G053025A2 G052025A2/G055025A2(JWS 3309)/G052162(ZF Lifeguard 5/No.S671090170)/G055005A1/2/6 (ZF Lifeguard 6/No.S671090255)/G060162(ZF Lifeguard 8/No.S671090312)/G052055/G055162A2/6 (ZF Lifeguard 6 Plus/No.S671090281)/G055540(A2)/G052990/GUS000162/TL52162; Bentley PY112995PA; BMW JWS 3309(T-IV)/LA2634/LT71141(ZF5HP 18FL/19FL/24A)/ZF 5HP18FL/24/30/7045E/ETL 8072B/ATF 6/83220142516(ZF Lifeguard 6)/BMW MINI; Bosch TE-ML09; Chrysler/Dodge/Jeep ATF+/+2/+3 (MS 7176E)/05127382AA/68043742AA/6815799 5AA/AB/68218925AA/68171866AA/68171869AA/MOPAR AS68RC/69RC(T-IV)JWS3309/SP IV; Esso LT 71141; Fiat T-IV Type/JWS 3309/9.55550-AV5; Ford MERCON/LV(M2C-938A/SF,XT-10 QLV)/138CJ/166H/922A1/924A(XT-8-QAW)/JWS 3309/e-Mobility Performance Ford Escape Hybrid eCVT; Escape Hybrid eCVT/FNR5(Mazda M5,XT-9-QMM5); Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QDX(M)/XT-2-QSM(Syn)/XL-12;GM 9986195 (Aisin AW/JWS3309)/TASA/ DexronIIIH/IIIG/IIIE/IIID/II/1940700/767/21005966Transaxle/22717466/88900925/93160393Transfer Case(AutoTrak II)/GM/GMC/Opel/Saturn AW1/VI/88863400/401; Jaguar ATF3403-M115/ATF LT71141/ZF5HP24/JLM20238/K17/ JLM20292/Fluid 8432/02JDE26444/M2C922A1; JEEP ATF +3; Land Rover TYK500050/LR0022460/LR023288; MAN 339A; MB ZF4HP20; Mini Cooper T- IV; NAG1(Chrysler/Jeep/Cherokee); Peugeot/Citroen(PSA)ZF4HP20/ Z000169756/AL4(#9730.AE);Porsche ZF5HP20 5HP19FL/LT71141/ATF 3403-M115/T-IV(JWS 3309)/999 917 547 00 (A2)/Z000169756/00004320528/00004320509; Renault Samsung SATF-D/Matic D2/DPO-AL4;Shell 3403/M115/ M-1375.4/L 12108/LA2634; Texaco 7045-E/8072B/N402; Vickers M2950-S/I-286-/SvcBltn#013/#118; Volvo PN1161521/1621/1540/PN31256774/56675/97335/97325/CE97340; ZF 9-/8-/6-/4-/3-Speed transmission/TE-ML 05L/09/11A/11B/21L/Service-fill for 8-/9-speed step-ATs

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1436070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1436020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1436050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1436010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1436030	20 Liter	1			

Transmatic Multi ATF VI



Can be used with: Acura ATF-Z1; Aisin Warner JWS 3324/3309/AW-1; Allison C4/C3; American Motors ATF +3 (MS7176-E); ATF RED 1/1K(BMW/Mini 7045E/83220026922/83220397114/83220403249/ETL8072B/LT71141 (ZF 5HP18FL/19FL/24A)/JWS 3309(T-IV)/LA 2634; Bentley PY112995PA; Bosch TE-ML 09; CAT TO-2; Chrysler AS 68 RC(T-IV)/ATF+/+2/+3/+4/JWS 3309/NAG-1/PN05127382AA/6868043742AA/68157995AA/AB68171866AA/68218925AA; Daewoo LT71141; Daihatsu Ammif ATF D-II/D-IIISPIEsso LT71141; Fiat JWS 3309; Ford FNR5/JWS 3309/M2C 138-CJ/166-H/924A/922-A/Mercon/XT-2-QDX(M)/QSM(S)/XT-8-QAW/XT-9-QMM5; Fuso ATF-A4/ ATF-II/SP-IIIIGM Dexron VI/IIH/IIIG/IIIF/III/IIIE/IIID/II/AW1/ATF Type A(Suffix A)/1940700/767/21005966/22717466/88863400/88863401/8 8900925/93160393/9986195(Aisin AW/JWS 3309); Hino Blue Ribon ATFI Honda ATF Ultra II/DW-1/Type 3.0/3.1Z-1(except in CVT 's); Hyundai/Kia SPH-VI/SP-IV RR/SP-IV M/SP-IV/ SP-III(except in CVT 's)/NWS-9638/NUMM040 CH20 Red-1/JWS 3314/ Dex-II/040000C90SG; Isemitu K17 3100 PL085/Isuzu Besco 08200-9001/ATF SP/ATF-II/ATF-III/ SCS Fluid; JASO M315 Type 2A/1A/LV; Jaguar Land Rover 02JDE26444/ATF 3403 M115/ATF LT71141(ZF5HP24)/ Fluid 8432/JLM 20292/20238/K17/LR0022460/023288/M2C 922-A1/TYK500050; Lexus JWS 3309; MAN 339 Typ A; MB 236.12/.14/.15/.17/.41; Mazda ATF 3317/ATF D-II/F-1/FZ/M-III/M-V/N-1/S-1; Mitsubishi Diaqueen SP-IV/SK/ J3/J2/AW/PAI/Nissan Matic C/D/J/K/SIPSA 9730.AE(AL4 autom. gearbox)/Z000169756/ZF4HP20; Porsche ATF 3403-M115/LT71141(ZFHP19FL/5HP20)/00004320509/00004320528/99991754700/T-IV(JWS 3309)/Z000169756; Renault DPO/AL4/Matic D2/Samsung SATF-D; Saab PN93160393/93165147/T-IV(JWS 3309); Saturn T-IV; Shell 3403/12108/LA 2634/M115; Ssang Yong DSIH 5M-66; Subaru ATF-5AT/-AW/-HP/K0710Y0700; Suzuki AT OIL 5D06/ ATF 2326/2384K/3309/3314/3317/AW-1; Texaco 7045E/8072B/N402; Toyota D-II/D-III/Hybrid/T-III/T-IV/WS; VW/Audi G052025/055/162/990/G053025/G055025/162/540/G060162/GUS000162/TL 521 62/LT71141(ZF5HP18FL/19FL/24A); Voith H55.6335.xx/Svc Bltn#13/#118; Volvo 97342(AT102)/97340/97335/97325/1161540/1621/1640/31256675/774; ZF 3HP/4HP/5HP/6HP/8HP/9HP/Lifeguard Fluid 5/6/8/TE-ML 05L/09/11A/11B/21L

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1432070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1432020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1432050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1432010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1432030	20 Liter	1			

Transmatic ATF MB



HC-Synthese- und PAO-Automatikgetriebeöl für Mercedes Benz 7G-Tronic-Automatikgetriebe

Transmatic ATF MB ist ein HC-Synthese- und PAO-Öl basierendes Automatikgetriebeöl der neusten Generation, und wurde speziell für die Mercedes Benz Automatikgetriebe 7G-TRONIC mit ECO Stop-Start Funktion (NAG2FE+) entwickelt. Es gewährleistet eine störungsfreie Funktion des Automatikgetriebes und einen bestmöglichen Verschleißschutz in jedem Betriebszustand.

Can be used with:

MB 236.15; MB A001 989 78 03/A001 989 77 03;
ATF 7134 FE/ATF 134 FE/ATF 134 ME

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1433070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1433020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1433050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1433010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1433030	20 Liter	1			

Transmatic ATF MB 9G



HC-Synthese Automatikgetriebeöl für Mercedes Benz 9G-TRONIC-Automatikgetriebe

Transmatic ATF MB 9G ist ein HC-Synthese basierendes Automatikgetriebeöl der neusten Generation, speziell für die Mercedes Benz 9-Gang-Automatikgetriebe (9G-TRONIC) 725.0/725.1 und 4MATIC entwickelt. Die gesenkte Viskosität erhöht den Wirkungsgrad, was zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauches führt und eine tadellose Funktion garantiert. Der Einsatz in Vorgängergetrieben gemäß 236.15/236.14/236.12 und 236.10 ist nicht erlaubt, und kann zu Getriebebeschäden führen! Bitte die Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.

Can be used with:
MB 236.17; MB 236.16

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1433370	1 Liter	12	Art.-Nr. 1433320	60 Liter	1
Art.-Nr. 1433350	5 Liter	4	Art.-Nr. 1433310	205 Liter	1
Art.-Nr. 1433330	20 Liter	1			

Transmatic ATF Multi Fluid



Synthetisches (PAO) Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF Multi Fluid ist ein synthetisches auf PAO basierendes Automatikgetriebeöl und wurde entwickelt für alle 8-Gang-Automatikgetriebe und einige 6-Gang Automatikgetriebe der neuesten Generation von ZF wie z.B. 8HP45, 8HP55, 8HP70, 8HP90, für 6-Gang-Getriebe 6HP19X für AUDI Q7, 6HP19A und 6HP28AF unter Beachtung der Original-Teilenummer der Hersteller. Es kann als Ersatz für ZF-LIFE-GUARD FLUID 8 außerhalb der Garantiezeit verwendet werden.

Can be used with: Aisin Warner AW-1; Audi G 055 005/G 055 162/G 052 540; BMW 83 22 0 142 516/83 22 2 152 426/83 22 2 305 397; DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp); Honda ATF DW-1; Hyundai NWS-9638; Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV/SP-IV RR; JASO 1A-LV; MB 236.12/.14/.41; Nissan Matic-S/-W; Mitsubishi ATF-J3/ATF-PA/SP-IV; Saab 93 165 147; Toyota WS (JWS 3324); Volvo 6 Speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/312566/31256675); VW G 052 540/G 055 005/G 055 162/G 055 540 A2/G 060 162; ZF LIFEGUARD FLUID 8

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1433170	1 Liter	12	Art.-Nr. 1433120	60 Liter	1
Art.-Nr. 1433150	5 Liter	4	Art.-Nr. 1433110	205 Liter	1
Art.-Nr. 1433130	20 Liter	1			

Transmatic ATF BVZ



Synthetisches Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF BVZ ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl der neuesten Generation und wurde entwickelt für alle 6-Gang-Automatikgetriebe von ZF wie 6HP19/6HP19A/6HP19X (nicht Audi Q7)/6HP21/6HP26/6HP26X/6HP26A61 (nicht mit Audi W12-Motor)/6HP28/6HP28X/6HP28A61/6HP32/6HP32A/6HP32X. Es kann zudem als Ersatz für ZF-LIFEGUARD 6 (ZF No. S671 090 255) außerhalb der Garantiezeit verwendet werden.

Can be used with:
AML Oil No. 4G4319A509/AA/S; Audi/VW Oil No. G 055 005 A1/A2/A6;
Bentley Oil No. PY112995PA; BMW Oil No. 83 22 0 142 516; BMW Oil No. 83 22 2 305 396; Hyundai Oil No. 040000C90SG; Jaguar Oil No. Jaguar Fluid 8432;
Land Rover Oil No. TYK500050; Maserati Oil No. 231603; Volvo 97342 (AT 102)

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1434070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1434020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1434050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1434010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1434030	20 Liter	1			

Universal ATF 3000



High Performance ATF

Universal ATF 3000 ist eine Rationalisierungsalternative für Automatik-Transmission-Fluids nach Dexron IID und Suffix A. Es kann in Automatikgetrieben, Servo(Hydro-)lenkungen, Wählern, Lastschaltkupplungen und für Hydraulikanwendungen in PKW, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden. Die Betriebsvorschriften der Hersteller sind zu beachten.

Can be used with:

GM Dexron II D; ATF Suffix A; Daimler Truck DTFR 13C120 (236.2)/DTFR 13C140 (236.7); Ford Mercon/SQM-2C9010B/M2C138-CJ/M2C166-H/M2C185-A; MAN 339 Typ Z1; MB 236.6; Caterpillar TO-2; Allison C-4; VOITH H 55.6335.XX; Renk-Doromat; ZF TE-ML 03D/04D/05L/11A/14A/17C

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1420675	1 Liter	12	Art.-Nr. 1420020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1420050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1420010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1420030	20 Liter	1			

Universal ATF 4000



Synthetisches ATF-Automatikgetriebeöl

Universal ATF 4000 ist ein auf synthetischen Grundölen basierendes Automatikgetriebeöl mit hervorragenden Eigenschaften aufgrund der Zugabe von speziellen Reibungsverbesserern. Es wurde entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Lastschaltkupplungen und für Hydraulikanwendungen bei PKW, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Can be used with:

Dexron IID/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH; BMW 83229407807/83229407858; Daimler Truck DTFR 13C100 (MB 236.1)/DTFR 13C120 (MB 236.2); Daimler Truck DTFR 13C140 (MB 236.7)/DTFR 13C170 (MB 236.93/ersetzt MB 236.9); Ford Mercon/M2C-138-CJ/-166H; MAN 339 Typ L1/Z1/V1/Z2/V2; MB 236.5/MB 236.6/MB 236.7/MB 236.10; Volvo 97340/97341/1161521/1161511/1161621; VW G 052162 (TL 52162); Allison C-4/TES-389; CAT TO-2; VOITH 55.6335(G607)/55.6336.3X Extended Drain(G1363); ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09A/09B/11A/11B/14A/14B/16L/17C/21L

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1426070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1426020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1426050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1426010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1426030	20 Liter	1			

Transmatic Dexron II E



Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF Dexron II E ist ein auf Basis synthetischer Grundöle konzipiertes Automatikgetriebeöl für den Einsatz in Automatikgetrieben von PKW, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Durch die Zugabe von speziellen Reibungsverbesserern, ist ein geräusch- und reibungsloses Schalten auch bei tiefen Temperaturen gegeben.

Can be used with:

Allison C-4/TES 389; CAT TO-2; Daimler Truck DTFR 13C100 (MB 236.1); Daimler Truck DTFR 13C140 (MB 236.7); Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H; GM Dexron IID/IIIE/IIIH; MAN 339 Typ Z1/V1; MB 236.5/236.6; Volvo 97341/97340; Voith 55.6335.xx; ZF TE-ML 02F/03D/09A/11B/14A

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1430070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1430020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1430050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1430010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1430030	20 Liter	1			

Transmatic Dexron III H



HC-Synthese-Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF Dexron III H ist ein auf HC- und PAO-Grundölen konzipiertes Automatikgetriebeöl für den Einsatz in Automatikgetrieben der neuesten Generation mit/ ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung (GKÜB), Kupplungs-, Hydraulik- und Lenksystemen sowie Nebenantrieben in PKW und Nutzfahrzeugen. Der sehr niedrige Fließpunkt (-54°C) garantiert die Funktion des Getriebes auch bei tiefen Temperaturen.

Can be used with: GM Dexron III H; Allison C-4/TES 389; BMW 83 22 9 407 807/83 22 9 407 858; Daimler Truck DTFR 13C100 (MB 236.1)/DTFR 13C140 (MB 236.7); Daimler Truck DTFR 13C170 (MB 236.93/ersetzt 236.9); MAN 339 Typ L1/V2/Z2; MB 236.6/236.10; Volvo 97341/97340/1161521/1161511; VOITH H 55.6336.3x Extended Drain (G1363); VW G 052 162 (TL 521 62); Ford Mercon; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1435070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1435020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1435050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1435010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1435030	20 Liter	1			

Transmatic CVT Fluid



HC-Synthese CVT-Getriebeöl

Transmatic CVT Fluid ist ein Automatikgetriebeöl neuester Generation für CVT-Getriebe (stufenlose Automatikgetriebe). Es garantiert eine optimale Kraftübertragung und gewährleistet somit die optimale Funktion des Getriebes, auch bei höchster mechanischer Beanspruchung an den Schubgliederbändern.

Can be used with:

Audi/VW TL 525 16/G 052 516/TL 521 80/G 052 180; BMW 83 22 0 136 376/83 22 0 429 154/EZL 799/799A; Daihatsu Ammix CVTF-DFE/CVTF-DC; Dodge/Chrysler/Jeep/MOPAR CVTF+4; Ford Mercon/M2C933-A/M2C928-A; GM/Saturn DEX-CVT/GM CVT; Honda HMMF (nicht bei starting clutch/Anfahrkupplung)/HCF-2(08200-HCF2)/CVT; Hyundai/Kia SP-CVT-1; Mazda CVTF 3320 (JWS 3320); Nissan NS-1/-2/-3; MB 236.20; Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1; Mitsubishi Dia Queen CVTF J1 (MZ313973)/CVTF J4 (MZ320185)/Diamond ATF SP III (MZ320200); Subaru iCVT/iCVT FG/e-CVTF/Lineartronic CV-30/Chain CVT/CVT II/High Torque (HT) CVT Fluid; Suzuki CVTF 3320/CVT Fluid/Green 1/CVT Fluid Green 2; Toyota CVTF TC/CVTF FE/WS

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1438070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1438020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1438050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1438010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1438030	20 Liter	1			

Transmatic ATF DCG



HC-Synthesefluid für Doppelkupplungsgetriebe

Transmatic ATF DCG ist ein für moderne Direktschaltgetriebe (DSG) entwickeltes Fluid, das vorrangig in Getrieben der VAG-Gruppe Verwendung findet, mit Ausnahme der VW-Trockenkupplungen DSG Typ OAM, 02M, 02Q und 02S! Auch in anderen 6-Gang-Doppelkupplungsgetrieben wie sie beispielsweise in Fahrzeugen von Ford, Chrysler, Mitsubishi, Volvo oder im 7-Gang BMW Drivelogic-Getriebe verbaut werden, sorgt es für eine problemlose Funktion dieser Getriebe.

Can be used with: BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2/MTF LT-5; Borg Warner; Bugatti Veyron; Chrysler 68044345EA & GA; Ferrari TF DCT-F3; Fiat 9.55550-HE2/MZ6; Ford WSS-M2C 936-A/M2C218-A1/M2C200-D2; Hyundai; Kia; MB 236.22/236.24/236.25/239.21; Daimler Truck DTFR 13C130 (MB 236.21); Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1; Nissan R35 SPECIAL; Porsche 000.043.20/000.043.207 .29/000.043.207.30/ZF FFL-3; PSA 9734 S2; Renault BOT450 EDC 6-Speed/R7D/EDC/DC4/DW5/DW6; Volvo BOT341#1161838/1161839; VW G 052 182 A2/G 052 513/G 052 529/G 055 529/G 052 536/G 055 536/TL 52182

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1437075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1437020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1437050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1437010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1437030	20 Liter	1			

Syntogear 75W FE



Synthetisches Schaltgetriebeöl

Syntogear 75W FE ist ein synthetisches Schaltgetriebeöl, das selbst bei mechanischen und thermischen Extrembelastungen durch einen stabilen Schmierfilm einen schlupffreien Betrieb ohne Drehmomentverluste ermöglicht. Es garantiert einen minimalst möglichen Verschleiß bei längsten Ölwechselintervallen (Herstellervorgaben beachten).

Can be used with:

API GL-4; AUDI G 055 532 A2; Honda MTF-3; MB 235.10; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Peugeot/Citroen 9734.S2; VW G 052 171 A2/G 052 178 A2/G 052 512 A2/G 055 726 A2

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1120475	1 Liter	12	Art.-Nr. 1120420	60 Liter	1
Art.-Nr. 1120450	5 Liter	1	Art.-Nr. 1120410	205 Liter	1
Art.-Nr. 1120430	20 Liter	1			

Transmatic ATF FO 949



Synthetisches Automatikgetriebeöl für Ford und GM

Transmatic ATF FO 949 ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl mit ultraniedriger Viskositätslage (ULV Ultra Low Viscosity), speziell für GM (General Motors)- und Ford-Fahrzeuge ab Modelljahr 2017 wie z.B. in Fahrzeugen wie Yukon, Camaro ZL-1, Cadillac, Tahoe, Ford Raptor, F-150 (10R80-Getriebe) aber auch für andere Heckantriebsmodelle.

Die Betriebsvorschriften der KFZ- und Getriebehersteller sind zu beachten.

Can be used with:

ACDelco 104107; GM Dexron ULV – ab Bj. 2017 GM 10L90 10-Gang AT; Ford 2 179 795/Ford USA 2 179 795/196825; Ford WSS-M2C949-A; Ford Mercon ULV – ab Bj. 2017 Ford 10R80 10-Gang AT; GM 19352619 Motorcraft XT-12-QLV

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1438170	1 Liter	12	Art.-Nr. 1438130	20 Liter	1
Art.-Nr. 1438150	5 Liter	4			

Transmatic ATF US MS 9602



Synthetisches Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF US MS 9602 ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl der neuesten Generation. Durch seine hervorragende Fließfähigkeit, vor allem bei niedrigen Temperaturen und den verbesserten Verschleißschutz, wird der Einsatz dieses Getriebeöls von vielen amerikanischen, europäischen und japanischen Herstellern empfohlen.

Die Betriebsvorschriften der KFZ- und Getriebehersteller sind zu beachten.

Can be used with:

JASO M315, Class 1A; Aisin-Warner JWS 3317/3314/3309; Alfa Romeo HP20; Allison C4/TES 389/TES 295; BMW ATF 6/ETL 8072B/ETL 7045E/LA 71141/LA 2634/812294012 20/81229400275/83220026922/83220403248/83220403249/83222355599/83229407765; Chrysler ATF+3/+4/AS68RC ATF/MS 9602; Daimler Truck DTFR 13C100/13C110/13C140/13C150/13C170/13C180; Fiat 9.55550-AV4/AV1; Ford MERCON V/MERCON/M2C922-A1/M2C919-E/M2C195-A; GM Dexron IIIH/IIIG/IIIE/IID; Honda ATF Z-1; Hyundai ATF RED 1K/SP-III/SP-II; Jaguar JLM 20292 (LA 3403-M115)/JLM 21044; Land Rover LR002748/N402; Mazda ATF F-1/MV Type M5; MB 236.11/236.10/236.91/236.9/236.8/236.7/236.6/236.5/236.3; Mitsubishi DiaQueen ATF-PA/ATF J2/V5AWF/4030401; Nissan Matic-W/-K/-J/-D; Porsche LA 3403-M115; PSA P/N Z 000169756; Renault MATIC-D2; Toyota Type T-IV/T-III/-T; Volvo (VCE) 1273,41/1161540; VW G 052 025/G 052 055/G 052 162/G 052 533/G 052 990/G 055 025/VW G US 000 162; ZF TE-ML 11A/11B

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1438270	1 Liter	12	Art.-Nr. 1438230	20 Liter	1
Art.-Nr. 1438250	5 Liter	4			

Transmatic ATC MB-TD



Vollsynthetisches (PAO) Verteilergetriebeöl für aktive ATC´s (Active Transfer Case)
Dieses vollsynthetische, auf PAO-Grundöl basierende und mit einem Additivpaket der neuesten Generation ausgestattete Getriebeöl, wurde für den Einsatz in aktiven Verteilergetrieben und im speziellen für Mercedes Benz ATC´s nach MB 239.41 entwickelt. Es garantiert eine optimale Kraftübertragung und gewährleistet somit eine störungsfreie Funktion auch unter thermischer Belastung (bei sehr tiefen und hohen Temperaturen) und höchster Beanspruchung.

Can be used with:

GATC 300/350/400/450/500/700; ATF TF-0753/TF-0870; BMW 83 22 0 306 816 (für Transfer Case xDrive); BMW 83 22 2 397 244/BMW DTF-1 83 22 2 409 710; MB 239.41 Torque-on-Demand (TOD) Typ 167 (GLE); MB Typ 463 (G-Klasse)/Typ 470 (X-Klasse)/Typ 471 mit Motor OM642; Mopar 68049954AA (für BorgWarner 44-40 Verteilergetriebe); Genesis (USA) 5.0 GDI AWD/G90 3.3 T-GDI; KIA (EU) 3.3 T-GDI/KIA (EU) Stinger 2.2 CRDI; Land Rover LYK500010; Nissan KLD22-00001 EU (für ATX90A)/999MP-TF0870P/999MP-ATFD3MP; Porsche 000.043.301.36 Cayenne 9PA/9PA1 955/957 (ab 2002-2010)/PL72 ATC (NV325); Porsche 000.043.305.63 Macan 95B (ab 2014)/Cayenne 92A/958 (Benziner ab 2010-2018); Porsche Transfer Case Hang-On PL72 ATC; VW G 052 515 A2 (vorher G 055 515 A2) für ATC 0AD und 0BV (Touareg, Audi Q7); VW G 052 533 A2 für ATC 0C7 (Amarok); VW G 052 536 A2 für ATC 0BU (Touareg, Amarok, Audi Q7)

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1433270	1 Liter	12	Art.-Nr. 1433230	20 Liter	1
Art.-Nr. 1433250	5 Liter	4	Art.-Nr. 1433220	60 Liter	1

Syntogear ZF-HG 75W80



Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl

Dieses vollsynthetische Mehrbereichs-Schaltgetriebeöl wurde speziell für die Anforderungen von ZF Nutzfahrzeug-Handschaltgetrieben (für Mercedes Benz 235.41) und automatisierten Schaltgetrieben (AS Trinoc) mit und ohne Intarder entwickelt. Die moderne Formulierung erlaubt längste Ölintervalle (nach Herstellervorschrift) und ist darüber hinaus auch in anderen Schaltgetrieben von LKW, Bussen und Kleintransportern, die ein Öl nach API GL-4 fordern, einsetzbar.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B160 (MB 235.41); Daimler Truck DTFR 13D120 (MB 235.29); Iveco 18-1807 MSG-2; MAN 341 Typ Z-5/VR; Voith Typ C; Volvo 97307; ZF AS Tronic Getriebe; ZF TE-ML 01E/02E/16P

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1113050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1113010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1113030	20 Liter	1			
Art.-Nr. 1113020	60 Liter	1			

Syntogear MAN 75W80



Synthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl

Syntogear MAN 75W80 wurde entwickelt für den Einsatz in hochbeanspruchten manuellen, synchronisierten und automatisierten Schaltgetrieben unter schwersten Bedingungen, speziell ZF-Nutzfahrzeuggetriebe mit Intarder. Es steigert deutlich den Schaltkomfort, ist kompatibel mit Carbon-Synchronringen und realisiert extrem lange Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis 500.000 Km.

Can be used with:

API GL-4; DAF; EATON Transmission; Iveco 18-1807 MGS1; MAN 341 Typ Z4/E3/VR; MIL-L-2105; Renault; Volvo 97307/97305/97318; Voith Oil class C; ZF TE-ML 01L/02D/02L/07A/08/16K

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1120775	1 Liter	12	Art.-Nr. 1120720	60 Liter	1
Art.-Nr. 1120750	5 Liter	4	Art.-Nr. 1120710	205 Liter	1
Art.-Nr. 1120730	20 Liter	1	Art.-Nr. 1120700	Tankware	1

Syntogear MP SAE 75W



Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl

Dieses vollsynthetische Schaltgetriebeöl mit modernster Additivtechnologie, wurde für manuelle Schaltgetriebe im speziellen für BMW- und PSA-Fahrzeuge entwickelt. Es bietet überragende Verschleißschutz- und Gleiteigenschaften für reibungslose und präzise Gangwechsel auch bei sehr tiefen Umgebungstemperaturen und höchsten Belastungen. Es erlaubt längste Wechselintervalle nach Herstellervorgabe.

Can be used with:

API GL-4; AC Delco 10-4037; PSA B71 2310/PSA 9730A8/B71 2317/B71 2316; BMW MTF LT-3 23 00 7 533 818/83 22 0 396 706/83 22 7 533 818; BOT 350 M3/BOT 303; Fiat 9.55550-MZ6; Ford WSS-M2C200-D3/D2; GM 19259104/19259105/1940004; MB 235.10/A 001 989 840 309; JWS2271; Opel B0402167; Suzuki 99000-22B27-36; Toyota 08885-81001/08885-81081; Volvo 1161838/1161839; VW G 009 317 A2/G 052 171 A2/G 052 512 A2/G 052 527(A2); VW G 055 512 A2/G 055 532 A2/G 060 726 A2/G 070 726 A2

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1123070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1123030	20 Liter	1
Art.-Nr. 1123050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1123020	60 Liter	1

Syntogear MP 75W80



Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl

Dieses vollsynthetische Getriebeöl mit einem modernen Additivpaket versehen für manuelle 5- und 6-Gang-Getriebe im speziellen für BMW-Fahrzeuge, bietet übertragende Verschleißschutz und Gleiteigenschaften für reibungslose und präzise Gangwechsel auch bei sehr tiefen Umgebungstemperaturen. Es kann auch in Getrieben mit integriertem Differenzialgetriebe bei frontgetriebenen Fahrzeugen und Verteilergetrieben eingesetzt werden wo die Anwendung nach API GL-4 vorgeschrieben ist.

Can be used with:

API GL-3, API GL-4, API GL-4+(tranself NFJ/NFP/TRJ/TRT/TRZ); BMW MTF LT-4/LT-3/LT-2; Fiat 9.5555.0-MZ1; GM 1940004/1940182/19259104(BOT 303)/1940764/1940768; Nissan MT-XZ/MT-XZ TL (JR Type); PSA B71 2330; Special Gear Oil MTF 94; Volvo 97309/97308; Special Honda MTF-III/MTF-II/MTF; VW G 052 171/G 052 178/G 052 512/G 052 527(A2); VW G 052 726(A2)/G 060 726/G 009 317/G50

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1322075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1322020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1322050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1322010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1322030	20 Liter	1			

Syntogear S6 XL 75W85



Synthetisches Getriebeöl für Busse und LKW

Syntogear S6 XL 75W-85 ist ein Hochleistungs-Achsgetriebeöl für ZF-Achsen, Verteiler- und Versatzgetriebe, Getriebe und Endantriebe in Bussen und LKW. Es zeichnet sich durch einen sehr hohen Verschleißschutz unter härtesten Einsatzbedingungen bei einem sehr weiten Temperaturbereich aus. Ein hoher Getriebewirkungsgrad, kombiniert mit einem hohen Verzahnungs- und Lagerschutz, ermöglichen sehr lange Ölwechselintervalle.

Can be used with:

ZF TE-ML 12F/12L/12M; ZF TE-ML 02B/05A/16B/17H/19B/21A; ZF-Niederflur-Portalachsen AV-Reihe, speziell AV 133 mit Wirkungsgradpaket; ZF-Elektrische Achsen AVE 130 für Busse; ZF-Achsen A-Reihe, APL 9000 und APL 90 für LKW; ZF-Radköpfe RL-Reihe; EvoBus Blatt 26.000-038

VPE		
Art.-Nr. 1122030	20 Liter	1
Art.-Nr. 1122020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1122010	205 Liter	1

Syntogear FDL 75W90



Vollsynthetisches Schwerlast-NFZ-Getriebeöl

Syntogear FDL 75W90 ist ein vollsynthetisches Schwerlastgetriebeöl mit modernster Additiv-Technologie für den Einsatz in Hinterachsen (auch Hypoid), Endantrieben und ausgewählten Schaltgetrieben. Das Getriebeöl zeichnet sich durch seine exzellente Fließfähigkeit und Stabilität bei hohen und sehr niedrigen Temperaturen aus und wurde speziell für Schwerlast-Antriebskomponenten in (Berg-)Baufahrzeugen unter erschwerten Bedingungen konzipiert. Durch seine spezielle Formulierung und den hervorragenden Eigenschaften, ermöglicht es längste Ölwechselintervalle (die Betriebsvorschriften der Hersteller sind hierfür aber zu beachten).

Can be used with:

API GL-4, API GL-5, API MT-1; SAE J 2360; Daimler Truck DTFR 12B140 (235.9/ersetzt 235.8); Iveco 18-1805 RAS1; MAN 342 Type S-1/M3/341 Z2/E3/GA2; MIL PRF-2105E; Volvo 97312; Scania STO 2:0G/2:0A FS/2:0A/1:1G/1:0; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

VPE		
Art.-Nr. 1117030	20 Liter	1
Art.-Nr. 1117020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1117010	208 Liter	1

Syntogear TSL 75W90



Vollsynthetisches Schalt- und Achsgetriebeöl

Syntogear TSL 75W90 ist ein synthetisches und mit neuester Additivtechnologie ausgestattetes Hochleistungs-Getriebeöl. Es kann nach Herstellervorgabe in Achs- und Schaltgetrieben von PKW, LKW, Land- und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden. Speziell auch für Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf (LS-Limited Slip) und in Hypoid-Getrieben.

Can be used with:

API GL-5 LS, API GL-4; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C/05D

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1111775	1 Liter	12	Art.-Nr. 1111020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1111050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1111010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1111030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1111000	Tankware	1

Emkogear FUC 75W90



Synthetisches HYPPOID - Getriebeöl

Emkogear FUC 75W90 ist ein Höchstdruck-Hypoid-Getriebeöl auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und einer speziellen Additivierung mit Hochdruck-(EP-) Wirkstoffen und ist somit für den Einsatz in höchstbelasteten hypoidverzahnten Getrieben wie Achsantriebe, Schaltgetriebe oder Nebengetriebe abgestimmt. Auch bei tiefen Temperaturen sorgt es für ein leichtes Schalten und wirkt in allen Temperaturbereichen geräuschdämmend.

Can be used with:

API GL-4; Ford M2C-175; GM Opel B 040 104 3; PSA Standard B 71 2310; VW 501 50

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1220075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1220020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1220050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1220010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1220030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1220000	Tankware	1

Syntogear MB 75W90



Synthetisches NFZ-Schaltgetriebeöl

Syntogear MB 75W90 ist ein synthetisches Premium-NFZ-Schaltgetriebeöl mit modernster Additivtechnologie und wurde unter anderem speziell für den Einsatz in der Actros-Baureihe von Mercedes Benz entwickelt. Durch einen optimalen Getriebewirkungsgrad wird Kraftstoff eingespart und es ist zudem für längste Ölwechselintervalle ausgelegt.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B110 (MB 235.21/ersetzt 235.11); MAN Type MB; ZF TE-ML 08

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1120675	1 Liter	12	Art.-Nr. 1120620	60 Liter	1
Art.-Nr. 1120650	5 Liter	4	Art.-Nr. 1120610	205 Liter	1
Art.-Nr. 1120630	20 Liter	1	Art.-Nr. 1120600	Tankware	1

Syntogear SL 75W90



Synthetisches NFZ-Universalgetriebeöl

Syntogear SL 75W90 ist ein synthetisches Hochleistungs-Achs- und Schaltgetriebeöl mit modernster Additivtechnologie, um eine störungsfreie Funktion der Getriebe-
komponenten in Nutzfahrzeugen zu gewährleisten. Es kann eingesetzt werden in
synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben und in hochbelasteten
Verteilergetrieben sowie Nebenantrieben, wo ein Öl nach API GL-5 oder GL-4 vor-
geschrieben ist.

Can be used with:

API GL-5, API GL-4+, API GL-4; BMW 83222339223 MTF-LT-4/83222365987/83229407768
/OSP/SAF-X0;BOT 328/130M/720; DAF LKW (verlängerte Intervalle); Daimler Truck
DTFR 12B140 (MB 235.9 ersetzt MB 235.8); Daimler Truck DTFR 13B110 (MB 235.21
ersetzt MB 235.11); Ford WSD-M2C200-C/1045737/5021033; MIL-L-2105 D; Ford
Getriebe IB5,B5,MTX75,GM5,MT285/6,MMT6/6,MT75,R15M-D,R15MX-D,MT82;
IVECO; Land Rover TYK500010; MAN 342 Typ S1; MB 235.72; Renault LKW; Porsche
000.043.305.04/958.341.536.00/Torsen 2010-2018, PL72T); Scania STO 1:0; Volvo 97319/
97315/97312; VW G052 911 A2/G052 539 A2/G052 145 A2; ZF TE-ML 12B/16F/17B

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1120875	1 Liter	12	Art.-Nr. 1120820	60 Liter	1
Art.-Nr. 1120850	5 Liter	1	Art.-Nr. 1120810	205 Liter	1
Art.-Nr. 1120830	20 Liter	1	Art.-Nr. 1120800	Tankware	1

Syntogear FDS 75W140



Vollsynthetisches Schwerlast-NFZ-Getriebeöl

Syntogear FDS 75W140 ist ein vollsynthetisches Schwerlastgetriebeöl mit
modernster Additiv-Technologie für den Einsatz in Hinterachsen (auch Hypo-
id), Endantrieben, Verteilergetrieben und ausgewählten Schaltgetrieben. Das
Getriebeöl zeichnet sich durch seine exzellente Fließfähigkeit und Stabilität bei
hohen und sehr niedrigen Temperaturen aus und wurde speziell für Schwerlast-
Antriebskomponenten in (Berg-)Baufahrzeugen unter erschwerten Bedingun-
gen konzipiert.

Can be used with:

API GL-4, API GL-5; Daimler Truck DTFR 12B140 (MB 235.9/ersetzt MB 235.8);
Mack GO-J; MIL PRF-2105E; MAN 3343 Type S/341 E3; Scania STO 1:0;
Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F

VPE		
Art.-Nr. 1115030	20 Liter	1
Art.-Nr. 1115020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1115010	208 Liter	1

Syntogear LS 75W140



Mehrbereichs Getriebeöl für Schalt-, Achs- und Ausgleichsgetriebe

Syntogear LS 75W140 ist ein auf Basis hochwertiger Grundöle und mit neuester
Additivtechnologie plus spezieller Inhibierung für Limited Slip-Anwendungen ent-
wickeltes Mehrzweck-Getriebeöl. Es kann nach Herstellervorgabe in Schalt- und
Achsgetrieben von PKW, LKW, Land- und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden.
Speziell auch für Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf (LS-Limited Slip) und
in selbstblockierenden, hypoidverzahnten Getrieben.

Can be used with:

API GL-5 LS; MIL-L-2105 D;
ZF TE-ML 05C/07A/08/12D/16G/21C

VPE		
Art.-Nr. 1121075	1 Liter	12
Art.-Nr. 1121050	5 Liter	4
Art.-Nr. 1121030	20 Liter	1

Multigear MDL 80W90



Teilsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl

Multigear MDL 80W90 ist bestens geeignet für den Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Fahrzeuge. Es kann in nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis zum hypoidverzahnten Achsgetriebe der Hersteller MAN, DAF, IVECO und Renault Trucks gemäß Herstellervorgabe eingesetzt werden.

Can be used with:

API GL-4, GL-5, MT-1; Arvin Meritor 076-D; DAF; IVECO; Daimler Truck DTFR 12B100 (MB 235.0); MAN 342 Typ M2; MAN 341 Typ E2/Z2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/17B/17H/19B/19C/21A/21B

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1321030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1321000	Tankware	1
Art.-Nr. 1321020	60 Liter	1			
Art.-Nr. 1321010	205 Liter	1			

Multigear MDL 80W90 LS



High-Performance "Limited Slip" Getriebeöl

Multigear MDL 80W90 LS ist ein Hochleistungsgetriebeöl mit LS (Limited Slip)-Eigenschaften und außerordentlichen Verschleißschutzeigenschaften. Es wurde mit neuester Additiv-Technologie entwickelt und wird entsprechend der Herstellervorschriften als Mehrzweckgetriebeöl im Achsgetriebe, Planetengetriebe in Bau- und Landmaschinen, Nutzfahrzeugen, Bussen mit/ohne Lamellen- und/oder Mehrscheibendifferenzial eingesetzt.

Can be used with:

API GL-5/LS, API MT-1; ARVIN MERITOR AXLES; Bell; CLAAS; Fendt; Ford M2C-118-A/197-A; GM 1942382/1942387/9121965/93165290; John Deere JDM J11 F; Liebherr; MACK GO-J; MIL-L-2105 D; Sennebogen; Terex/Volvo 1273,21 (97321); ZF TE-ML 05C/05N/07A/08/12C/16E/21C/21N

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1372030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1372010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1372020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1372000	Tankware	1

Multigear EPX 80W90



Super High Performance Getriebeöl

Super High Performance Getriebeöl GL-4/GL-5 für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe, Verteilergetriebe, Zwischengetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Praxisbewährt als Rationalisierungsalternative zu folgenden Getriebeölytypen: SAE 80W / SAE 90 / SAE 80W90 / SAE 85W90.

Can be used with:

API GL-4, GL-5; SAE J2360; Daimler Truck DTFR 13B100 (MB 235.14/ersetzt MB 235.1); Daimler Truck DTFR 12B100 (MB 235.0); MAN M 342 Typ M2/M1; MIL-L-2105D; NATO O-226; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10/97310; ZF TE-ML 05A/07A/12E/16C/17B/19B/21A

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1310775	1 Liter	12	Art.-Nr. 1310020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1310050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1310010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1310030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1310000	Tankware	1

Mehrzweck SAE 80W90



High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B100 (MB 235.14/MB 235.1);
MAN M 341 Typ E1/Z2; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1340575	1 Liter	12	Art.-Nr. 1340520	60 Liter	1
Art.-Nr. 1340550	5 Liter	4	Art.-Nr. 1340510	205 Liter	1
Art.-Nr. 1340530	20 Liter	1	Art.-Nr. 1340500	Tankware	1

Hypoid SAE 85W90



High Performance Getriebeöl

Hypoid SAE 85W90 ist ein Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Es bietet auch bei sehr tiefen Außentemperaturen eine schnellstmögliche Durchölung und somit hervorragende Getriebe-wirkungsgrade und dadurch geringste Leistungsverluste.

Can be used with:

API GL-5; Daimler Truck DTFR 12B100 (MB 235.0); MAN M 342 Typ M1;
MIL-L-2105D; Volvo 97310; ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1355070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1355020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1355050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1355010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1355030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1355000	Tankware	1

Multigear SVG 85W140



High Performance Getriebeöl für hochbelastete Getriebe

Multigear SVG 85W140 ist ein spezielles Hochdruckgetriebeöl und wird durch seine EP-Zusätze und Additive vorwiegend in schwerbelasteten Hypoidgetrieben in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen unter extremen Bedingungen eingesetzt. Durch seine hervorragende Scherstabilität bietet es auch bei höchster Belastung der Zahnflanken in Differenzialen, Ausgleichsgetrieben, Zwischen- und Neben-sowie Schaltgetrieben einen exzellenten Verschleißschutz und einen optimalen Wirkungsgrad über die Länge des Wechselintervalls.

Can be used with:

API GL-5; DAF; Ford M2C-9002A; GM; Mack GO-CS 3000B/GO-G; MAN 342 Typ M1;
MIL-L-2105 D; Scania STO 1:0; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A/12E/16D/21A

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1365075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1365020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1365050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1365010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1365030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1365000	Tankware	1

Mehrzweck SAE 80W



High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B100 (MB 235.14/MB 235.1);
MAN M 341 Typ E1/Z2; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1340075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1340020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1340050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1340010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1340030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1340000	Tankware	1

Mehrzweck SAE 90



High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B100 (MB 235.14/MB 235.1);
MAN M 341 Typ E1/Z2; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1341075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1341020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1341050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1341010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1341030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1341000	Tankware	1

Mehrzweck SAE 140



High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Can be used with:

API GL-4; Daimler Truck DTFR 13B100 (MB 235.14/MB 235.1);
MAN M 341 Typ E1/Z2; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1342075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1342020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1342050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1342010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1342030	20 Liter	1			



WINTERPRODUKTE

Scheiben Anti-FROST	38
FROST-Stop MK 48 Extra	★
FROST-Stop Plus SF	
FROST-Stop MK VG 11	39
FROST-Stop MK13	
FROST-Stop MK12++	40
FROST-Stop FOPR extra	

★ NEUE Produkte!

Scheiben Anti-FROST



Anti-Frost Konzentrat für die Scheibenreinigungsanlage

Scheiben Anti-Frost ist ein biologisch abbaubares und methanolfreies Konzentrat, welches das Einfrieren der Waschflüssigkeit für Scheiben und Scheinwerfer bei Frost verhindert und mühelos Schmutz entfernt. Aber auch im Sommer kann es verwendet werden und sorgt auch hier für klare Sicht. Es kann für alle Scheiben- und Scheinwerferreinigungsanlagen verwendet werden und ist auch für Fächerstrahldüsen und Polycarbonatscheiben geeignet. Die Konzentration wird durch Verdünnen mit Wasser auf den gewünschten Gefrierpunkt verdünnt. Eine Verträglichkeit mit Lack, Gummi, Polycarbonat, Metall ect. wurde getestet und ist gegeben. Biologisch abbaubar, bis zu -60°C wirksam und zu jeder Jahreszeit einsetzbar.

VPE

Farbe: Blau.

Mischungsverhältnis (Anteile)

Frostschutz	Wasser	Schutz
2	1	-30°C
1	1	-20°C
1	2	-10°C
1	3	-5°C

Art.-Nr. 6320770	1,5 Liter	18
Art.-Nr. 6310550	5 Liter	4
Art.-Nr. 6320333	25 Liter	1
Art.-Nr. 6320220	60 Liter	1
Art.-Nr. 6320113	210 Liter	1

FROST-Stop MK 48 Extra



Kühlerfrostschutz-Konzentrat

Frost-Stop MK 48 Extra ist ein nitrit-, amin- und phosphatfreies auf Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat-Kühlerschutzmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz). Durch das Hybrid-Inhibitorpaket auf Basis von Silikat, Borat und Salzen organischer Säuren, ist es für Alu-, Leichtmetall- und Graugussmotoren geeignet (Herstellerangaben beachten).

Empfohlene Einsatzkonzentration: 1 Teil Konzentrat und 1 Teil Wasser, wobei ein Frostschutz bis ca. -37°C erreicht wird, aber mindestens 33% Frostschutz und 67% Wasser um einen sicheren Schutz bis zu -20°C zu erreichen. **Farbe: blaugrün**

Can be used with:

AFNOR NF R15-601; AS 2108-2004; ASTM D 3306/D 4985; BS 6580; SAE J 1034; BMW LC-87/83 19 2 211 191; Ford 1 047 035/5 016 438; GM 90297545; Jenbacher TA-Nr. 1000-0200; Liebherr Minimum LH-00-COL3A; MAN 324 NF/Pritarder; MB 325.0/MB 000 989 08 25; MTU MTL 5048; Opel/Vauxhall B 040 0240/19 40 656; Porsche 924, 928, 944, 968; Saab 6901599; VW-Gruppe G 48 (G11) TL 774 C/Audi/Seat/VW G 011 A8C A1

VPE

VPE

Art.-Nr. 6318175	1,5 Liter	12	Art.-Nr. 6318120	60 Liter	1
Art.-Nr. 6318150	5 Liter	4	Art.-Nr. 6318110	208 Liter	1
Art.-Nr. 6318130	20 Liter	1	Art.-Nr. 6318100	1000 L IBC	1

FROST-Stop Plus SF



Langzeit Kühlmittelzusatz Konzentrat

Frost-Stop Plus SF ist ein nitrit-, phosphat-, amin- und silikatfreies auf Basis von Ethylenglycol aufgebautes OAT-Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsflüssigkeit für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz). Es ist ausgezeichnet für Motoren aus Gusseisen, Aluminium. Oder aus der Kombination von beiden Metallen sowie in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen einsetzbar und erhöht den Siedepunkt des Wassers. **Empfohlene Einsatzkonzentration:** Bei empfohlener Einsatzkonzentration von 50% Konzentrat und 50% Wasser, wird ein Frostschutz bis ca. -37°C erreicht. Bei maximal 69% Konzentrat und 31% Wasser ist ein Frostschutz bis -68°C möglich. **Farbe: pink/violett.**

Can be used with:

AFNOR NF-R 15-601 Type 1; AS 2108-2004; ASTM D 3306 Type 1/4985; ASTON MARTIN; BS 6580:2010; CHRYSLER MS 9176; CHINA GB 29743-2013; CLAAS; CNH MAT 3624; CUMMINS 85T8-2/90T8-4/CES 14603; CUNA NC 956-16; DAF 74002; DEUTZ DQC-CB-14; FORD ESD/ESE-M97B49-A/WSS-M97B44-D; FVW STANDARDS Heft R443; GM 1899 M/6277 M; ISUZU; GME QL 130100; HYUNDAI >1982; IVECO >01/2014; JAGUAR >1999; JASO M325; JENBACHER TA 1000-0201; KIA > 1991; JIS K2234:2206; JOHN DEERE JDM H5; KOMATSU; KSM 2142; LAND ROVER >1998; LEXUS >1994; LIEBHERR MD1-36-130; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF10; MACK EC1 (A4.05.09.01; MAN 324 SNF (nicht für blaue Silikon-Kühlmittelschläuche)/B&W D36560; MAZDA MEZ MN 121 D; MB 325.3; MINI BMW LC-07; MITSUBISHI >1982; MTU MTL 5048; NISSAN > 1982; ÖNORM V5123; OPEL GM QL 130100; SAE J 1034; PEUGEOT >1993; PORSCHE TL 774-D/F; RENAULT Type D; SAAB >2001; SANS 1251:2005; SCANIA TB 1451; SETRA 325.3; SMART >11/2014; SUBARU >1977; SUZUKI >1981; TOYOTA >1978; UNE 26361-88/1; VOLVO VCS; AUDI/BENTLEY/PORSCHE/SEAT/SKODA/VW TL 774 D (G12) und TL 774 F (G12+)

VPE

VPE

Art.-Nr. 6317777	1,5 Liter	12	Art.-Nr. 6317220	60 Liter	1
Art.-Nr. 6317350	5 Liter	4	Art.-Nr. 6317110	200 Liter	1
Art.-Nr. 6317330	20 Liter	1	Art.-Nr. 6317100	1000 L IBC	1

FROST-Stop MK VG 11



OAT Kühlmittelzusatz Konzentrat (VW-Gruppe)

Frost-Stop MK VG 11 ist ein OAT-Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel, das mit einer Kombination von Silikat- und Phosphorinhibitoren (SPI) dem Kühlsystem für den Sommer- und Winterbetrieb wartungsfrei Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung bietet. Es ist ein modernes Konzentrat mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und erfüllt die speziellen Anforderungen der modernsten Motoren der Volkswagengruppe. Es bietet einen langanhaltenden Korrosionsschutz auch unter höchsten thermischen Beanspruchungen. **Farbe: Pink.**

Can be used with:

AS 2108:2004; ASTM D3306/1384/4340/4985/6210; AUDI/Bentley/Bugatti/Lamborghini/Porsche/Seat/Skoda/VW; TL-774-C(G11)/-D(G12)/-F(G12+)/-G(G12+/-)/-J(G13)/-L(G12evo); BS 6580:2010;GB 29743-2013; CUNA NC 956-16/IN R15-601; FVV R530:2005;J IS K2234:alle; KS M2142; BT-PS-606A; DCSEA 615/C; TL 6850-0038; E/L-1415b; FS 6850-0951; FSD 8704; NATO S-759; ÖNORM V5123; PN-C40007:2000; SAE J1034; SANS 1251:2005; Empa 170'803; UNE 26-361-88/1;2G alle; Alfa Romeo'76;Aprilia; Aston Martin;Atlas;Bentley '80-'05; BMWMini LC-87/-97/-18;BYD; CNH MAT3624; CAT GCM34;Chevrolet ab'01; Chrysler alle; Citroen ab'93; CLAAS; CNH Ind. Iveco 18-1830; Cummins 85T8-2/CES14603/14439; Dacia ab'05; Dae-woo alle; DAF MAT74002;Daihatsu ab'79; Deutz DQC CA-14/CB-14/CC-14; Deutz Fahr alle; Dodge ab'11; Ducati; Eicher alle; Faun; Fendt alle; Ferrari '79-'09,ab'10; Fiat '82-'04,ab'05;Ford bis'97,ab'98/ESD-M97B49-A/B44-D/B57-A1; Fuso alle;GM GMW3420/B0401065;Gilera; GMC alle; Hino alle; Hitachi; Honda ab'83 (auch Bike); Huerlimann bis 03./ab 04.'17; Hyundai ab'82; Innio/Jennbacher TA 1000-0200; Iribus; Irizar alle; Isuzu;Iveco ab 01.#14/18-1830;Jaguar '86-'99,ab'99/CMR 8229/STJLR 651.5003/E-Vehicles; Jeep;J I; Case JIC-501; John Deere alle; Kawasaki; Kia ab'91; Kobelco; Komatsu; KTM; Kymco; Lada alle; Lamborghini Traktors; Lancia '76-'05, ab'05; Land Rover ab'98/E-Vehicles/STJLR 651.5003; Lexus ab'94; Liebherr alle; Lotus'80 .99,ab'00;Mahle; MAN 175D/324NF/SNF/Si-OAT/Si-OATevo; Mazda ab'77; MB/Setra 325.0/.3/.5/.6/326.0(RM)/.3/.6; Mitsubishi(MHI) alle; MTU MTL 5048; MWM alle; Nissan Opel ab'82; ab'75.00,ab'01/B040240/GMEL1301; Perkins; Peugeot ab'93/ Motorbike; Piaggio; Renault ab'95/Trucks alle; Rolls Royce ab'98; Rover ab'82/ Saab ab'75-.00,ab'01/6901599; Same alle; Steyer Motors|Smart alle/Subaru ab'77; Suzuki ab'81/ Motorbike; SYM; Tadano;Tesla alle bis'20; TGB;Toyota alle Diesel ab'15/alle Benziner ab'78; Triumph; DU Nissan Diesel alle; Van Hool; Vauxhall GMEL1301/ GMW3420; Volvo TR-31854114-002/alle/Trucks alle; Yamaha; Yanmar

VPE			VPE		
Art.-Nr. 6319175	1,5 Liter	12	Art.-Nr. 6319120	60 Liter	1
Art.-Nr. 6319150	5 Liter	4	Art.-Nr. 6319110	200 Liter	1
Art.-Nr. 6319130	20 Liter	1			

FROST-Stop MK13



Lobrid Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat

Frost-Stop MK13 ist ein auf 1.2-Ethandiol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel, das mit einer Mischung aus organischen und mineralischen Inhibitoren (Lobrid) formuliert ist. Es bietet Schutz gegen Frost, Überhitzung und lang anhaltenden Schutz gegen Korrosion (Si-OAT-Kühlmittel). Es ist ein Modernes Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel und entspricht den aktuellen Anforderungen der VW/AUDI-Gruppe und weiteren Herstellern. Das Produkt ist borat-, nitrit-, amin- und phosphatfrei.

Empfohlene Einsatzkonzentration:

50% Kühlmittelkonzentrat und 50% Wasser = ca. -35°C Frostschutz.

ACHTUNG ! Bei der Bestimmung des Gefrierpunktes mittels Refraktometer, hier wird durch den Glycerinanteil ein falsches Ergebnis angezeigt! **Farbe: pink/violett.**

Can be used with:

ASTM D 3306; AUDI G 013 A8J M1 (G13); BS 6580:2010; CUNA NC 956-16; Dacia 77 11 428 133; Renault 77 11 428 133; Seat G 013 A8J M1 (G13); Skoda G 013 A8J M1 (G13); VW TL 774-J; VW G 013 A8J M1 (G13);

VPE			VPE		
Art.-Nr. 6319075	1,5 Liter	12	Art.-Nr. 6319020	60 Liter	1
Art.-Nr. 6319050	5 Liter	4	Art.-Nr. 6319010	200 Liter	1
Art.-Nr. 6319025	20 Liter	1			

FROST-Stop MK12++



SI-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat

Frost-Stop MK12 ++ ist ein auf Basis von Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit einem Silicium-Additivpaket für den Sommer- und Winterbetrieb, das wartungsfreien Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung ermöglicht (Longlife-Kühlerschutz). Es ist ein modernes Konzentrat mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem, und entspricht den aktuellen Anforderungen vieler OEM'S wobei organische und silikathaltige Technologien sich hier in hervorragender Art ergänzen (Si-OAT-Kühlmittel). Sehr gut geeignet für gemischte Fuhrparks (PKW, LKW, Arbeitsmaschinen). Frost-Stop MK12 ++ ist ausgezeichnet für Motoren aus Gußeisen, Aluminium, Eisenlegierungen oder aus der Kombination von den genannten Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen einsetzbar.

Das Produkt ist borat-, nitrit-, amin- und phosphatfrei und ist rückwärtskompatibel zu G12+/G11. **Farbe: Pink/Violett.**

Ihr Nutzen:

- Verbesserte Wärmeübertragung.
- Longlife Kühlerschutz, verhindert eine Schaumbildung.
- Sehr gute Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien.
- Silikat-stabilisiert, d.h. keine Gelbildung oder Ausflockung des Gemisches.

Can be used with:

AFNOR NF-R 15-601; AS 2108:2004; ASTM D3306/D4656/D4985; AUDI (G 012 A8G M1); Bentley; BS 6580; Bugatti; CHINA GB 29743-2013; CUMMINS CES 14603; CUNA NC 956-16; Deutz CC-14; JIS K 2234:2006; Lamborghini; Liebherr Min LH-01-COL3A; MAN 324 Si-OAT; MB 325.5/325.6; MB 000 989 28 25; MTU MTL 5048; Porsche; SAE J 1034; SANS 1251: 2005/SH 0521-1999; SCANIA TB 1451; Seat (G 012 A8G M1); Skoda (G 012 A8G M1); Toyota 002721LLAC; UNE 26361-8; VW TL 774-G (G12 ++ /G 012; A8G M1)/TL 774-F (G12+ / TL 774-C (G11) ab Bj. 2008

VPE			VPE		
Art.-Nr. 6318075	1,5 Liter	12	Art.-Nr. 6318020	60 Liter	1
Art.-Nr. 6318050	5 Liter	4	Art.-Nr. 6318010	200 Liter	1
Art.-Nr. 6318030	20 Liter	1			

FROST-Stop FOPR extra



OAT Kühlmittelzusatz Konzentrat

Frost-Stop FOPR extra ist ein OAT-Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel, das mit einer Kombination spezieller Inhibitoren dem Kühlsystem für den Sommer- und Winterbetrieb wartungsfrei Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung bietet. Es ist ein modernes Konzentrat mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und bietet einen langanhaltenden Korrosionsschutz auch unter höchsten thermischen Beanspruchungen. **Farbe: Rosa.**

Ihr Nutzen:

- Verbesserte Wärmeübertragung.
- Bietet eine dauerhafte Funktionssicherheit.
- Umweltschonend durch sehr lange Einsatzdauer.
- Optimaler Schutz vor Korrosion, Kavitation und Ablagerungen.

Can be used with:

Ford WWS-M97B44D; GM 6277M (OPEL); Renault Typ D

VPE			VPE		
Art.-Nr. 6319275	1,5 Liter	12	Art.-Nr. 6319220	60 Liter	1
Art.-Nr. 6319250	5 Liter	4	Art.-Nr. 6319210	200 Liter	1
Art.-Nr. 6319230	20 Liter	1			



FETTE

Lagerstar EP-2	42
Lagerstar ZEN-VOG	
Lagerstar MOS	
Lagerstar LIC	43



Lagerstar EP-2



EP-Langzeitfett für Wälz- und Gleitlager

Ein hochwertiges, alterungsbeständiges und belastbares EP-Lithiumseifenfett für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern in der Industrie, in Kraftfahrzeugen und in Arbeitsmaschinen der Bau-, Forst- und Landwirtschaft. Es ist zudem für den Einsatz in BEKA-MAX, Lincoln- und Delimon LKW-Zentralschmieranlagen geeignet.

Can be used with:

MAN 283 Li-P2; Daimler Truck DTFR 33B120 (MB 267.0); Volvo Std 1277.18

Technische Daten:

- KP2K-30
- ISO 12924: L-XC(F)CIB 2
- NLGI-Klasse 2
- Einsatztemperatur -30/+120°C, kurzzeitig +130°C
- Tropfpunkt >180°C
- Seifenbasis: Lithium
- Grundölviskosität bei 40°C: 110 mm²/s
- VKA-Schweißkraft 2600 N

VPE				VPE		
Art.-Nr. 4240683	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4240330	15kg	1
Art.-Nr. 4241484	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4240220	25 kg	1
Art.-Nr. 4240550	Kart-tusche	4,5 kg	1	Art.-Nr. 4240110	50 kg	1
Art.-Nr. 4241150	Eimer	4,5 kg	1	Art.-Nr. 4240000	180 kg	1

Lagerstar ZEN-VOG



Hochleistungs-Fließfett für Zentralschmieranlagen

speziell für Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen entwickelt. Darüber hinaus kann es auch in niedrig bis mittel belasteten Getrieben eingesetzt werden. Es ist freigegeben von Daimler-Benz (Betriebsstoffvorschrift 264), Willy Vogel und MAN (nach Werksnorm 283-Li - P00) für den Einsatz in LKW-Zentralschmieranlagen.

Technische Daten:

- GP00/000K-50
- ISO-L-X-DCEB-00/000
- NLGI-Klasse 00/000
- Einsatztemperatur: -50°C/+120°C
- Tropfpunkt: > 160°C
- Grundölviskosität: 45 mm²/s
- Seifenbasis: Lithium

VPE				VPE		
Art.-Nr. 4320570	Tube	900 g	20	Art.-Nr. 4320110	50 kg	1
Art.-Nr. 4320450		5 kg	1	Art.-Nr. 4320000	180 kg	1
Art.-Nr. 4320335		18 kg	1			

Lagerstar MOS



Langzeit EP-Schmierfett mit MoS²- und Graphit-Zusätzen

Ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlaufeigenschaften für Gleit-/Wälzlager und andere Schmierstellen mit hoher mechanischer Beanspruchung in Arbeitsmaschinen. Es reduziert die Reibung, wirkt geräuschkindernd und bildet durch die Feststoffzusätze auf metallischen Gleitflächen einen lasttragenden Schmierfilm, der den Verschleiß mindert.

Technische Daten:

- KP2K-30
- NLGI-Klasse 2
- Einsatztemperatur: -30/+130°C, max. +140°C
- Tropfpunkt: > 185°C
- Seifenbasis: Lithium
- VKA-Schweißkraft: 3200 N
- Grundölviskosität bei 40°C: ca.155 mm²/s

VPE				VPE		
Art.-Nr. 4210683	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4210220	25 kg	1
Art.-Nr. 4210890	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4210110	50 kg	1
Art.-Nr. 4210550		5 kg	1	Art.-Nr. 4210000	180 kg	1

Lagerstar LIC



Hochtemperatur EP-Langzeitfett

Ein Lithiumkomplex-verseiftes Hochtemperaturfett für sehr hohe mechanische und thermische Belastungen. Es eignet sich hervorragend zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern an Generatoren, Elektromotoren und Lüftern. Lagerstar LIC kommt auch in Radnaben und Ausrücklager für Kupplungen zum Einsatz.

Technische Daten:

- DIN 51825: KP2N-30
- ISO 12924: L-XC(F)DIB2
- NLGI-Klasse 2
- Seifenbasis: Lithiumkomplex
- Produktfarbe: blau eingefärbt
- Einsatztemperatur: -30/+150°C kurzzeitig +180°C
- Tropfpunkt >260°C,
- Walkpenetration: 265 - 295
- Grundölviskosität bei 40°C: 210 mm²/s
- VKA Schweißkraft: 3000 N

			VPE				VPE
Art.-Nr. 4263880	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4260130	15 kg	1	
Art.-Nr. 4263884	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4260220	25 kg	1	
Art.-Nr. 4260150		5 kg	1	Art.-Nr. 4260210	50 kg	1	

CYNDIE ALLEMANN
empfiehlt Schmierstoffe
aus dem Hause EMKA





ADDITIVE

AdBlue®	45
AdBlue® MAX - SRC injected	★
EMKA SRC Anti Kristall & Protect	
EMKA Automatikgetriebereiniger	46
EMKA Engine Flush	★
EMKA Injector Cleaner	★ 47
EMKA Diesel System Cleaner	★
EMKA DPF Purifier	★
EMKA CAT Clean	★ 48
EMKA Fuel Injector Cleaner	★
EMKA Fuel System Cleaner	★
EMKA Octane Improver	★ 49
EMKA GDI Injector Cleaner	★
EMKA FGDI Injector Cleaner	★
EMKA Radiator Flush	★ 50
EMKA Radiator Sealant	★

REINIGER

EMKA Bremsenreiniger	50
EMKA Clean Waschtisch	★ 51
EMKA Ready to Absorb	★

★ NEUE Produkte!



AdBlue®



Flüssige Harnstofflösung

AdBlue® ist eine wässrige Lösung, die zu 32,5% aus Harnstoff und zu 67,5% aus destilliertem Wasser gemäß ISO-Norm 22241 besteht. Es kommt bei Dieselfahrzeugen zum Einsatz, die mit der SCR-Technologie ausgerüstet. AdBlue® gilt als ungefährlich. Es ist biologisch abbaubar, wasserlöslich und farblos. Der Einsatz von AdBlue® hilft den Fahrzeugherstellern die strengen Abgasemissionsvorgaben der EU zu erfüllen.

Empfehlung:

Idealerweise bei jeder AdBlue®-Betankung das Additiv EMKA SRC Anti Kristall & Protect zugeben. Weitere Informationen den Spezifikationen des Produktes entnehmen.

		VPE			VPE
Art.-Nr. 6707050	5 Liter	1	Art.-Nr. 6707025	210 Liter	1
Art.-Nr. 6707440	10 Liter	1	Art.-Nr. 6707001	1000 L IBC	1
Art.-Nr. 6707030	20 Liter	1	Art.-Nr. 6707011	Tankware	1

AdBlue® MAX

Mit EMKA SRC Anti Kristall & Protect

Hochreine Harnstofflösung nach ISO-Norm 22241 mit Anti-Kristall-Additiv.



		VPE
Art.-Nr. 6707002	1000 L IBC	1

EMKA SRC Anti Kristall & Protect



Antikristall Additiv für AdBlue®-Systeme

SRC Anti Kristall & Protect ist ein effizientes Additiv zur Verhinderung von Kristallbildung imSCR-System von Dieselmotoren. Es reinigt gründlich und schützt so das AdBlue®-System vor Ablagerungen und Verunreinigungen. Zudem sorgt es für eine feine Zerstäubung der Harnstofflösung und optimiert den Rücklauf von AdBlue® im System. Dadurch wird das Risiko der Kristallisation von AdBlue® minimiert. Stellen Sie sicher, dass SRC Anti Kristall & Protect vollständig eingemischt wird, um eine optimal Wirkung zu erzielen. Das Additiv sollte bei jeder Betankung verwendet werden, um den bestmöglichen Schutz des SCR-Systems zu gewährleisten. **Nicht in den Kraftstofftank einfüllen!**

Mischungsverhältnis:

Die hier empfohlene Menge direkt vor dem Befüllvorgang in den AdBlue®-Tank füllen:

25 ml Additiv für 10 Liter AdBlue®		VPE
50 ml Additiv für 20 Liter AdBlue®		
250 ml Additiv für 100 Liter AdBlue®		
Art.-Nr. 7001055	250 ml	24
Art.-Nr. 7001035	2,5 Liter	1
Art.-Nr. 7001010	200 Liter	1

EMKA SRC Anti Kristall & Protect

EMKA Automatik- getriebereiniger



Spezialreiniger

EMKA Automatikgetriebereiniger löst den Schmutz molekular auf und entfernt zuverlässig betriebsbedingte Ablagerungen wie oxidierte Ölrückstände, Harze und sonstige Verschmutzungen aus dem gesamten Getriebeölkreislauf, wodurch Leistungsverluste und Schaltprobleme beseitigt/verhindert werden können. Die Anwendung erfolgt, indem der Reiniger vor dem Getriebeölwechsel im Verhältnis 1:10 zum Getriebeölvolumen dem Ölkreislauf beigemischt wird und 10-15 Minuten unter häufigem Last- und Schaltwechsel im Stand oder während einer Fahrt einwirkt. Danach wird der Getriebeölwechsel durchgeführt, idealerweise aber mit dem **EMKA ATF Spülgerät Gear Tech 280** gespült, um ein Optimum an Sauberkeit im Getriebe zu erreichen. Eine Reinigung/Spülung sollte danach nach jeweils 50.000 Km um die Funktion und den Fahrkomfort zu erhalten wiederholt werden.

Can be used with:

Für alle Automatikgetriebe verwendbar

		VPE
Art.-Nr. 8009050	375ml	28

EMKA Engine Flush



Ölsystemreiniger

EMKA Engine Flush ist ein Reinigungsadditiv, welches für den Einsatz in allen Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader geeignet ist. Es löst Ablagerungen, Rückstände an Kolbenringen, Hydrostößel, am Ventiltrieb, an Gehäusewänden, d.h. im gesamten Ölkreislauf des Motors werden alle aggressiven Rückstände die beim Verbrennungsprozess entstehen beseitigt.

Hochwirksame Additive schützen zuverlässig den Motor während des Reinigungsprozesses. Die gelösten Verschmutzungen und Ablagerungen werden beim Ölwechsel mit dem Altöl aus dem Motor entfernt!

Anwendung:

- 1) Vor jedem Ölwechsel dem Ölkreislauf zugeben.
- 2) Den Motor ca. 15-20 Minuten im Stand laufen lassen.
- 3) Öl- und Filterwechsel nach Herstellervorgabe durchführen.

Eine Dose ist ausreichend für bis zu 5 Liter Öl. Bei größerer Füllmenge 60ml pro Liter zugeben. Das Produkt kann mit dem abgelassenen Altöl entsorgt werden!

Ihr Nutzen:

- Verbesserte Kompression, bessere Leistung.
- Ablagerungen und Rückstände werden nachhaltig entfernt.
- Kraftstoff- und Ölverbrauch sowie Verschleiß werden reduziert.
- Verringerte Abgasemissionen, erhöht die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme.

Can be used with:

Mischbar mit allen mineralischen und synthetischen Motorenölen.

		VPE
Art.-Nr. 8910001	300 ml	12

EMKA Diesel Injector Cleaner



NEU

VPE

Art.-Nr. 8930001

300 ml

12

Diesel-Einspritzdüsenreiniger

EMKA Diesel Injector Cleaner entfernt zuverlässig betriebsbedingte Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem und sorgt für einen optimalen Kompressionsdruck, was für eine verbesserte Motorleistung, geringeren Kraftstoffverbrauch und zu besseren Abgasemissionswerten führt. Speziell zur Reinigung in Hochdruck-Dieselsystemen wie Common-Rail und Pumpe-Düse-Systemen (auch bei Longlife-Service Intervallen) ist er bestens geeignet und sichert nachhaltig eine optimale Kraftstoffzerstäubung. Feuchtigkeit wird gebunden und entfernt, alle kraftstoffführenden Bauteile werden wirkungsvoll geschützt.

Anwendung:

- 1) Vor jeder Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für 60-80 Liter Dieseldieselkraftstoff. Bei größerer Füllmenge des Tanks 50ml pro 10 Liter zugeben.

Ihr Nutzen:

- Einfache Anwendung.
- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Dieselmotoren.
- Wirkt sich positiv auf Motorleistung und Kraftstoffverbrauch aus.

Can be used with:

Zur Verwendung in allen Dieselmotoren und mischbar mit allen Dieseldieselkraftstoffen.

EMKA Diesel System Cleaner



NEU

VPE

Art.-Nr. 8940003

300 ml

12

Dieselsystemreiniger und Systemschutz

EMKA Diesel System Cleaner löst durch seine speziellen Wirkstoffe Rückstände und Ablagerungen im gesamten System. Es sichert die Schmierwirkung der Einspritzpumpe bei schwefelarmem Diesel und kann auch in neuen Common-Rail und Pumpe-Düse-Motoren eingesetzt werden. Zudem schützt es vor Korrosion, verhindert Ablagerungen im gesamten Einspritzsystem, reduziert dadurch den Verschleiß und sorgt für eine bessere Motorleistung und weniger Verbrauch.

Anwendung:

- 1) Vor der Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für ca. 60 Liter Dieseldieselkraftstoff. Bei größerer Füllmenge des Tanks 50ml pro 10 Liter einfüllen.

Ihr Nutzen:

- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Dieselmotoren.
- Verhindert Ablagerungen im gesamten Einspritzsystem.
- Reinigt das gesamte System, vom Tank bis zu den Brennräumen.

Can be used with:

Für alle Diesellaggregat geeignet und mit allen Dieseldieselkraftstoffen mischbar.

EMKA DPF Purifier



NEU

VPE

Art.-Nr. 8930002

300 ml

12

Rußreduzierungs- und Reinigungsadditiv

EMKA DPF Purifier ist ein Hochleistungsadditiv zur Reduzierung des Rußausstoßes, wodurch auch die Abgasemission verringert wird und durch das gereinigte Kraftstoffsystem eine Verbesserung der Motorleistung eintritt. Es kommt in allen Dieselmotoren ohne automatisches Additiv-Dosiersystem zum Einsatz und ist mit allen Dieseldieselkraftstoffen mischbar. Eine Regelmäßige Anwendung hält den Dieselpartikelfilter sauber, und verhindert Schäden oder gar einen Austausch des Filters.

Anwendung:

Ca. alle 2000 Km 1 Dose unmittelbar vor dem Völltanken in den Tank geben. Der Inhalt ist ausreichend für 40-60 Liter Dieseldieselkraftstoff, das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Ihr Nutzen:

- Wirkt während des Fahrbetriebes.
- Ist mit allen Dieseldieselkraftstoffen mischbar.
- Bessere Motorleistung durch saubere Verbrennung.

Can be used with:

In allen Dieselmotoren mit Partikelfilter

EMKA CAT Clean



VPE

Art.-Nr. 8920003 300 ml 12

Katalysator- und Lambdasondenreiniger

EMKA CAT Clean ist ein Katalysator- und Lambdasondenreiniger mit neuester Additivtechnologie, der schmierige Kohlenstoffablagerungen an Lambdasonden und Katalysatoren sowie Verharzungen im gesamten Kraftstoffsystem entfernt. Bei regelmäßiger Anwendung, werden starke Verschmutzungen verhindert, die Motorleistung und der Kraftstoffverbrauch dadurch optimiert. Die einwandfreie Funktion des Katalysators und der Lambdasonde wird dadurch gewährleistet.

Anwendung:

- 1) Vor jeder Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für 60-80 Liter Kraftstoff.

Bei größerer Füllmenge des Tankes 50ml pro 10 Liter zugeben.

Ihr Nutzen:

- Einfache Anwendung.
- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Ottomotoren.
- Wirkt sich positiv auf Motorleistung und Kraftstoffverbrauch aus.

Can be used with: Kompatibel mit allen Otto- und Dieselmotoren.

EMKA Fuel Injector Clean



VPE

Art.-Nr. 8920001 300 ml 12

Ventil- und Einspritzdüsenreiniger

EMKA Fuel Injector Cleaner reinigt und entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Benzineinspritzsystem. Einspritzdüsen, Ventile und die Kolbenböden werden ohne Demontage und zusätzlichen Arbeitsaufwand gereinigt, wodurch eine kraftvolle und gleichmäßige Verbrennung gewährleistet wird, die einen optimierten Kraftstoffverbrauch und bessere Abgasemissionswerte ermöglichen.

Anwendung:

- 1) Vor jeder Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für 40-60 Liter Dieseldieselkraftstoff.

Bei größerer Füllmenge des Tanks 50ml pro 10 Liter zugeben.

Ihr Nutzen:

- Einfache Anwendung.
- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Ottomotoren.
- Wirkt sich positiv auf Motorleistung und Kraftstoffverbrauch aus.

Can be used with:

Zur Verwendung in allen Ottomotoren und mischbar mit allen Benzinkraftstoffen.

EMKA Fuel System Clean



VPE

Art.-Nr. 8920005 300 ml 12

Benzinsystemreiniger

EMKA Fuel System Cleaner löst und entfernt mittels seiner Wirkstoffe betriebsbedingte Verschmutzungen wie Verharzungen und Verklebungen an Einspritzdüsen und Vergasern, sowie Rußablagerungen und Verkokungsrückstände im gesamten oberen Zylinderbereich. Er findet Verwendung in allen Otto-Benzinmotoren (PKW, Motorrad, Boot ect.). Zudem bindet er Feuchtigkeit im gesamten Kraftstoffsystem, vom Tank bis zu den Brennräumen und verhindert so eine Kondenswasserbildung die zu Schäden/Ausfällen führen. Der Reiniger sorgt für eine saubere, kraftvolle Verbrennung und sorgt so für einen effizienten Motorlauf, was sich dann positiv auf die Motorleistung und den Kraftstoffverbrauch auswirkt. Zugleich schützt er vor Korrosion, was die Lebensdauer von Einspritzventilen und Kraftstoffpumpen erhöht.

Anwendung:

- 1) Vor jeder Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für 40-60 Liter Kraftstoff. Bei größerer Füllmenge des Tanks 50ml pro 10 Liter zugeben.

Ihr Nutzen:

- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Benzinmotoren.
- Wirkt sich positiv auf Motorleistung und Kraftstoffverbrauch aus.
- Reinigt das gesamte System, vom Tank bis zu den Brennräumen.

Can be used with: Zur Verwendung in allen Otto-Benzinmotoren.

EMKA Octane Improver



NEU

VPE

Art.-Nr. 8920002 300 ml 12

Oktanzahlerhöher

EMKA Octane Improver ist ein Additiv zur Erhöhung der Oktanzahl für Motoren mit erhöhtem Oktanzahlbedarf, oder für Kraftstoffe mit niedriger Oktanzahl, welche ebenso um 3 bis 8 Punkte erhöht werden können. Es verbessert das Startverhalten und den Vollastbetrieb und sorgt für einen ruhigen und gleichmäßigen Leerlauf. Ablagerungen an den Ventilen und in den Brennräumen werden verhindert, und die Ventilsitze vor zu hohem Verschleiß geschützt.

Anwendung:

Idealerweise vor jeder Betankung zugeben. Eine Dose ist ausreichend für 45 Liter Kraftstoff. Bei einer größeren Tankfüllmenge 100ml pro 15 Liter Kraftstoff zugeben.

Ihr Nutzen:

- Wirkt während der Fahrt und verbessert den CO-Wert.
- Verhindert Ablagerungen an Ventilen und im Brennraum.
- Verbessert das Startverhalten, den Vollastbetrieb und den Leerlauf.

Can be used with:

Kompatibel mit allen Ottomotoren.

EMKA FGDI Injector Cleaner



NEU

VPE

Art.-Nr. 8920006 300 ml 12

FGDI Einspritzdüsenreiniger

EMKA FGDI Injector Cleaner ist für die Reinigung von Injektoren, speziell für Motoren mit Direkteinspritzung entwickelt worden, aber auch für den Einsatz in Fahrzeugen mit Saugrohreinspritzungen geeignet. Er reinigt wirksam Einspritzdüsen, Ventile und Kolbenböden ohne deren Demontage. Der Reiniger sorgt für eine saubere, kraftvolle Verbrennung und somit für einen effizienten Motorlauf, was sich dann positiv auf die Motorleistung und den Kraftstoffverbrauch, besonders in modernen GDI-Motoren auswirkt.

Anwendung:

- 1) Vor jeder Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

Eine Dose ist ausreichend für 50-70 Liter Kraftstoff. Bei größerer Füllmenge des Tanks 50ml pro 10 Liter zugeben. Speziell empfohlen bei ablagerungsbedingten Kaltstartproblemen, schlechten Abgaswerten, sowie erhöhtem Kraftstoffverbrauch.

Ihr Nutzen:

- Einfache Anwendung.
- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Benzinmotoren.
- Wirkt sich positiv auf Motorleistung und Kraftstoffverbrauch aus.

Can be used with:

Zur Verwendung in allen Otto-Benzinmotoren mit Direkteinspritzung. Mischbar mit allen Arten von Benzin.

EMKA GDI Injector Cleaner



NEU

VPE

Art.-Nr. 8920004 300 ml 12

Benzinsystemreiniger für LPG-Betriebene Motoren

EMKA GDI Injector Cleaner ist für die Reinigung des gesamten Verbrennungssystems, speziell für Motoren die mit Flüssiggas (LPG) betrieben werden entwickelt worden. Er reinigt wirksam und entfernt zuverlässig alle betriebsbedingten Verschmutzungen und Ablagerungen. Das System wird sauber gehalten und die Ventile vor Verschleiß und Korrosion geschützt. Der Reiniger sorgt für eine saubere, kraftvolle Verbrennung und somit für einen effizienten Motorlauf, was sich dann positiv auf die Motorleistung und den Kraftstoffverbrauch auswirkt.

Anwendung:

- 1) Alle 3 Monate vor der Betankung in den Kraftstofftank einfüllen.
- 2) Das Produkt wirkt während des Fahrbetriebes.

1 Dose ist ausreichend für 60 Liter Kraftstoff. Bei größerer Füllmenge 0,5% des Tankvolumens zugeben. Speziell empfohlen bei ablagerungsbedingten Kaltstartproblemen, schlechten Abgaswerten, sowie erhöhtem Kraftstoffverbrauch.

Ihr Nutzen:

- Einfache Anwendung.
- Wirkt während der Fahrt.
- Verwendbar in allen Gasbetriebenen Benzinmotoren.
- Wirkt sich positiv auf Motorleistung und Kraftstoffverbrauch aus.

Can be used with:

Zur Verwendung in allen flüssiggasbetriebenen Otto-Benzinmotoren. Mischbar mit allen Arten von Benzin.

EMKA Radiator Flush



VPE

Art.-Nr. 8940001 300 ml 12

Kühlsystemreiniger

EMKA Radiator Flush ist ein Kühlsystemreiniger, der durch seine schnell wirkenden Reinigungskomponenten betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Kühlkreislauf wirksam entfernt. Es macht Wasserpumpen, Ventile und Thermostate wieder gangbar und entfernt Kesselsteinablagerungen.

Anwendung:

- 1) Das Produkt vor dem Wechsel der Kühlflüssigkeit ins Kühlsystem geben (ausreichend für bis zu 10 Liter Kühlflüssigkeit).
- 2) Heizung in Betrieb nehmen.
- 3) Betriebswarmer Motor ca. 30 Minuten laufen lassen.
- 4) Kühlsystem entleeren und anschließend mit Wasser spülen.
- 5) Das Kühlsystem nach Herstellervorschrift wieder befüllen.

ACHTUNG: Verschluss langsam und schrittweise öffnen > Verbrennungsgefahr!

Ihr Nutzen:

- Wirkt während des Fahrbetriebs.
- Sichert die Betriebssicherheit des Motors.
- Für alle wassergekühlte, geschlossene Kühlsysteme geeignet.

Can be used with:

Kompatibel mit allen wassergekühlten, geschlossenen Kühlsystemen.

EMKA Radiator Sealant



VPE

Art.-Nr. 8940002 300 ml 12

Kühlsystemdichtmittel

EMKA Radiator Sealant ist ein Kühlsystemdichtmittel, das in allen wassergekühlten und geschlossenen Kühlsystemen in Nutzfahrzeugen, PKW und Arbeitsmaschinen zum Einsatz kommt. Es dichtet kleinere Leckagen und kritische Haarrisse zuverlässig und schnell ab. Der Doseninhalt ist ausreichend für Kühlsysteme mit einer Füllmenge bis zu 12 Liter.

Anwendung:

- 1) Kühlwasserstand prüfen, ggf. regulieren
- 2) Doseninhalt dem warmen Kühlsystem zugeben, ggf. Heizungsventile öffnen
- 3) Motor mindestens 10 Minuten laufen lassen.
- 4) Kühlmittelstand und Dichtigkeit nochmals überprüfen.

ACHTUNG: Verschluss langsam öffnen > Verbrennungsgefahr! Nicht überdosieren!

Ihr Nutzen:

- Wirkt während des Fahrbetriebs.
- Vermeidet Kühlwasserverlust, schützt vor Motorschäden.
- Für alle wassergekühlte, geschlossene Kühlsysteme geeignet.

Can be used with:

Kompatibel mit allen wassergekühlten, geschlossenen Kühlsystemen.

EMKA Bremsenreiniger



Entfetter und Vorreiniger

EMKA Bremsenreiniger ist die ideale Hilfe zum mühelosen Reinigen und Entfetten. Durch die Hohe Verdunstungsgeschwindigkeit, stellt sich nach kurzer Zeit ein optimaler Reinigungseffekt ein. Der Bremsenreiniger wirkt sofort und trocknet schnell ohne Rückstände zu hinterlassen, somit ist eine schnelle Reparatur und Montage gewährleistet. Er wird hauptsächlich zum Entfernen und Reinigen von metallischen Oberflächen und Glas eingesetzt. Lacke und Kunststoffe können angegriffen werden, deshalb vorher an einer verdeckten Stelle testen.

Dose vor Gebrauch gut schütteln, dann den Bremsenreiniger auf die verunreinigte Stelle sprühen und ablaufen lassen. Bei starken Verschmutzungen den Vorgang wiederholen.

Can be used with:

an allen metallischen Oberflächen und Glas verwendbar

VPE

Art.-Nr. 8008095	500 ml	12
Art.-Nr. 8302052	5 Liter	4
Art.-Nr. 8302042	20 Liter	1

VPE

Art.-Nr. 8302022	60 Liter	1
Art.-Nr. 8302010	200 Liter	1

EMKA-CLEAN Waschtisch



Die saubere, flexible Lösung für nachhaltige Teilereinigung.

Statt gesundheitsschädlicher Kaltreiniger oder aggressiver Lösemittel setzt **EMKA-CLEAN** auf ein umweltfreundliches, geruchsarmes Reinigungsverfahren mit Mikroorganismen. Das beheizte Fluid (42 °C) löst Öle, Fette und Schmutz schonend von Bauteilen, schützt Materialien und Oberflächen und sorgt für ein sauberes, sicheres Arbeitsumfeld. Durch seine Flexibilität ist der Waschtisch nahezu überall einsetzbar - von Werkstätten und Industrie über Kfz- und Motoreninstandsetzung bis zu Schlossereien, Bau-, Forst- und Landwirtschaft. Mit praktischem Zubehör lässt sich der **EMKA-CLEAN** optimal an ihre Bedürfnisse anpassen. Der Tisch ist für den Einsatz in der NATO sowie in der Luft- und Raumfahrt zugelassen.



Standardbecken

1 Stück
Art.-Nr. 8600010

Abmessungen:
71x86x108cm
Tragfähigkeit: 150kg



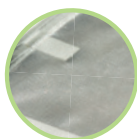
XXL-Becken

1 Stück
Art.-Nr. 8600020

Abmessungen:
97x126x109cm
Tragfähigkeit: 200kg



20L-Reinigungsfluid
- gebrauchsfertig -
Art.-Nr. 8600030



Filtermatten
1 Stück (VE 6 Stück)
Art.-Nr. 8600040



Reinigungspinsel
1 Stück
Art.-Nr. 8600050

EMKA Ready to Absorb



Öl- und Chemikalienbinder

Das Produkt ist mit einem praktischen Ausgießer versehen und vollständig biologisch abbaubar. Es hinterlässt keinerlei Verunreinigungen in Böden, Gewässern oder im Grundwasser und entfaltet seine Wirkung sofort. Innerhalb weniger Sekunden absorbiert es ausgelaufene Substanzen vollständig, bindet diese dauerhaft und effizient und schließt dabei sogar toxische Gerüche mit ein. Das Material kann bis zum Achtfachen seines Eigengewichts aufnehmen, ist weder brennbar noch explosionsgefährdet und wurde von DEKRA, MPA sowie dem Hygiene-Institut zugelassen. Zudem staubt es nicht, reinigt sogar Wasser – der TOC-Gehalt liegt nach der Anwendung bei nur 1 % – und sinkt nicht ab. Auch wirtschaftlich überzeugt es: Neben niedrigeren Anschaffungskosten fallen die Entsorgungskosten deutlich geringer aus.

Can be used with:

Für Chemikalien, Fluide, Öle, Chemikalien - und vieles mehr.



Erhältlich als 1kg Schüttbox.
Wiederverschließbar.

VPE

Art.-Nr.8563055

1000g

1

emka®

Quality engineered in Germany



Mit dem EMKA Ölfinder
zum richtigen Öl!
www.emka-oil.de



Ihr Fachhandelspartner

EMKA Schmiertechnik GmbH
Schmalbachstraße 19
74626 Bretzfeld-Schwabbach

Telefon 07946 94 470-0
Telefax 07946 94 470-70
E-Mail info@emka-oil.de