

WAS IST AdBlue®?

Alles Wissenswerte auf einen Blick

emka®
Quality engineered in Germany

! AdBlue® dient zur Verringerung des NOx-Ausstoßes von Fahrzeugen, die mit einem SCR-Katalysator ausgerüstet sind !



Was ist AdBlue®?

AdBlue® wandelt schädliches NOx von Dieselfahrzeugen in unschädlichen Stickstoff und Wasserdampf um und reduziert daher erheblich den Ausstoß von Stickoxiden (NOx), die eine maßgebliche Luftverschmutzungsquelle darstellen und zur Smogbildung in Ballungsräumen beitragen.

Seit 2005 schreibt die EU-Gesetzgebung für Dieselfahrzeuge in Europa drastische Verringerungen der NOx-Emissionen vor.

Fahrzeughersteller - in erster Linie die Hersteller großer Nutzfahrzeuge - mussten die Abgasanlagen ihrer Fahrzeuge überarbeiten. Immer mehr Diesel-PKWs, Traktoren und andere Non-Road-Fahrzeuge sind jetzt mit SCR-Katalysatoren in der Abgasanlage ausgerüstet.

Praktische Tipps

AdBlue® ist einfach zu verwenden und unschädlich. Es ist weder ein Kraftstoff noch ein Kraftstoffzusatz, sondern eine hochreine Harnstofflösung in einem speziellen AdBlue®-Tank Ihres Fahrzeuges, der nachgefüllt werden muss, wenn dies auf dem Armaturenbrett angezeigt wird.

AdBlue® ist unschädlich, nicht brennbar und nicht explosiv. Es ist als transportfähige Flüssigkeit mit minimalem Risiko klassifiziert. Falls AdBlue® auf die Hände gelangt, sind diese gründlich mit Wasser zu waschen.

Weitere Informationen zum Einsatz von AdBlue®:

Was versteht man unter SCR-Katalysatoren für LKWs, Busse, Non-Road-Fahrzeuge und PKWs?

SCR ist der Name für ein Behandlungsverfahren für Abgase von Dieselfahrzeugen, die durch den Verbrennungsprozess anfallen und durch die der Ausstoß schädlicher Stickoxide (NOx) verringert wird. SCR steht für „Selective Catalytic Reduction“ (selektive katalytische Reduktion).

Für dieses Verfahren muss ein Reagens namens AdBlue® eingesetzt werden. Fast alle Motorenhersteller setzen dieses Verfahren zur Einhaltung der neuen gesetzlichen Vorschriften zu NOx (Stickoxid)-Emissionen ein.

Die Hauptkomponenten eines SCR-Systems sind:

- SCR-Katalysator
- AdBlue®-Einspritzmodul
- AdBlue®-Tank
- AdBlue®-Einspritzsteuermodul



EMKA Schmiertechnik GmbH
Schmalbachstraße 19
74626 Bretzfeld -Schwabbach

Telefon 07946 94 470-0
Telefax 07946 94 470-70
E-Mail info@emka-oil.de

www.emka-oil.de

WAS IST AdBlue®?

Alles Wissenswerte auf einen Blick

emka®
Quality engineered in Germany

! AdBlue® dient zur Verringerung des NOx-Ausstoßes von Fahrzeugen, die mit einem SCR-Katalysator ausgerüstet sind !



Wie arbeitet AdBlue® mit einem SCR-Katalysator zusammen?

AdBlue® wird von einem speziell dafür vorgesehenen und im Fahrzeug eingebauten AdBlue®-Tank in die Abgasleitung eingespritzt, die sich vor dem SCR-Katalysator, aber nach dem Motor befindet. Das AdBlue® wird in der Abgasleitung erwärmt und spaltet sich in Ammoniak (NH₃) und Kohlendioxid (CO₂) auf.

Wenn die Stickoxidgase (NOx) aus der Abgasleitung im Katalysator mit dem Ammoniak chemisch reagieren, werden die schädlichen NOx-Moleküle im Abgasstrom in unschädlichen Stickstoff und in Wasser umgewandelt; beides wird als Dampf in die Atmosphäre entlassen.

Muss ich das SCR-System meines Fahrzeuges warten?

Das SCR-System wird vom Fahrzeughersteller in Ihrem Fahrzeug installiert und arbeitet automatisch. Es muss nicht gewartet werden, auf keinen Fall Eingriffe vornehmen. AdBlue® wird in Abhängigkeit von der Motorlast automatisch in die Abgasleitung eingespritzt. Die Einstellung des AdBlue®-Verbrauchs wird vom Fahrzeughersteller festgelegt.

Um sicherzugehen, dass ihr SCR-System ordnungsgemäß funktioniert, sollten Sie nur qualitativ hochwertiges AdBlue® wie das von Emka unter dem Markennamen AdBlue® vertriebene Produkt verwenden.

Damit schützen Sie Ihre Investition in Ihr Fahrzeug, da ein qualitativ minderwertiges Reagens nicht rein genug ist und mit Verunreinigungen kontaminiert sein kann.

Dies kann Schäden am Katalysator verursachen und zu sehr hohen Reparaturkosten führen, die nicht unter die Herstellergarantie fallen.

Emka AdBlue® wird aus einer hochreinen Harnstofflösung produziert. Harnstoff wird synthetisch aus Ammoniak und CO₂ (Kohlendioxid) hergestellt. Der hochreine synthetische Harnstoff dient als Ausgangsprodukt für AdBlue®. Harnstofflösungen für Düngemittel werden mit einem anderen Verfahren hergestellt.

Dieser Prozess zur AdBlue®-Herstellung ist qualitätsgestestet, damit die Qualität und Reinheit von Emka AdBlue® gemäß geltender Spezifikationen gewährleistet ist.



AdBlue® ist eine eingetragene Handelsmarke des Verband der Automobilindustrie (VDA). Der VDA ist Lizenzgeber und Eigentümer der Marke AdBlue®, EMKA ist Mitglied des VDA. Ausschließlich offiziell zugelassene Hersteller dürfen Diesel Exhaust Fluid (DEF) unter dem Namen AdBlue® vertreiben. Dieses innovative Produkt ist ein Synonym für gleichbleibend hohe Qualität!

EMKA Schmiertechnik GmbH
Schmalbachstraße 19
74626 Bretzfeld -Schwabbach

Telefon 07946 94 470-0
Telefax 07946 94 470-70
E-Mail info@emka-oil.de

www.emka-oil.de